

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ГОРОД УСТЬ-КУТ»  
АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.11.2017 г. № 1113-п

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 18.05.2015 г. № 677-п «Об утверждении муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016 – 2020 годы»»**

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. ст. 6, 33, 47 Устава Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения),

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 18.05.2015 г. № 677-п «Об утверждении муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016 – 2020 годы»» следующие изменения:

1.1. Изложить паспорт муниципальной программы в новой редакции согласно приложению №1;

1.2. Изложить Разделы 1, 2, 3, 4, 5 муниципальной программы в новой редакции согласно приложению № 2.

2. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) в газете «Усть-Кутская городская газета» и (или) на официальном сайте администрации муниципального образования «город Усть-Кут» [www.admuskut.ru](http://www.admuskut.ru) информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования «город Усть-Кут» А.В. Жданова.

**Глава муниципального  
образования «город Усть-Кут»**

**А. В. Душин**

**Паспорт  
муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования  
(городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского  
муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы»**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Наименование Программы             | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы»  |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устав муниципального образования «город Усть-Кут», постановление главы администрации от 29.04.2015г. №552-п «О разработке муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы» |
| Разработчик целевой Программы      | Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации УКМО (городского поселения)  |
| Исполнители целевой Программы      | Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации УКМО (городского поселения), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), Комитет по капитальному строительству и капитальному ремонту администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), Комитет по управлению муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).  |
| Координатор Программы              | Заместитель главы по экономическим вопросам   |
| Цели Программы                     | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)  |

|   |  |
|---|--|
| Задачи Программы                            | <p>1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям.</p>   |
| Основные мероприятия Программы              | <p>1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).</p> <p>2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).</p> <p>3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).</p> <p>4. Организация весового и габаритного контроля транспортных средств.</p>   |
| Сроки и этапы реализации Программы          | 2016-2020годы  |
| Перечень подпрограмм (при их наличии)       | Без подпрограмм  |
| Объемы и источники финансирования Программы | <p>Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного и местного бюджетов, в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда. Всего 670 766 073,56 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 г. – 58 719 313,49 руб.</li> <li>- 2017 г. – 125 119 133,67 руб.,</li> <li>- 2018 г. – 126 277 418,70 руб.,</li> <li>- 2019 г. – 199 308 657,70 руб.,</li> <li>- 2020 г. – 161 341 550,00 руб.</li> </ul> <p>По источникам финансирования:</p> <p>Областной бюджет (прогноз), всего 57 911 393,57 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 г. – 3 479 665,00 руб.</li> <li>- 2017 г. – 54 431 728,57 руб.,</li> <li>- 2018 г. – 50 000 000,00 руб.,</li> <li>- 2019 г. – 92 213 799,94 руб.,</li> <li>- 2020 г. – 0,00 руб.</li> </ul> <p>Местный бюджет, всего 470 640 880,05 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 г. – 55 239 648,49 руб.,</li> </ul> |

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017 г. – 70 687 405,10 руб.,</li> <li>- 2018 г. – 76 277 418,70 руб.,</li> <li>- 2019 г. – 107 094 857,76 руб.,</li> <li>- 2020г. – 161 341 550,00 руб.</li> </ul>  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям снизится до 70 %;</li> <li>2. Повышение безопасности автомобильных дорог общего пользования на 10%.</li> </ol> |

**Председатель комитета  
промышленности, транспорта, связи и  
потребительского рынка администрации  
муниципального образования  
«город Усть-Кут»**

**Г.Н. Метёнкина**

### **Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом.**

Муниципальное образование «город Усть-Кут» по своему географическому расположению является транспортным узлом, который обеспечивает населению города возможность пользоваться воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 206,4 км, из которых с капитальным покрытием – 112,2 км, с покрытием переходного типа – 195,2 км. Автомобильные дороги представляют собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для обеспечения круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного движения автомобилей с расчетной нагрузкой и установленными скоростями в любое время года и в любых условиях погоды. В состав этого комплекса входят земляное полотно, дорожная одежда, мосты, трубы и другие искусственные сооружения, обустройство дорог и защитные дорожные сооружения.

Техническая категория автодорог – четвертая. 80% автомобильных дорог Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) имеют высокую степень износа, не соответствуют условиям видимости, геометрическим характеристикам, обеспечению водоотводом. Автодороги рассчитаны на проезд транспорта с осевыми нагрузками до 6 тонн. Работы по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, рассчитанные на доведение дорожной одежды для осевой нагрузки до 10 тонн, не проводились. В статистике дорожно-транспортных происшествий увеличилось количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями. Стратегическое значение для Российской Федерации имеет автозимник «Усть-Кут - Мирный РС (Саха) Якутии», который является частью федеральной автодороги «Вилюй» и совпадает с участками городской автодороги в начальной и конечной точках:

- с западной стороны от границы города до выхода на автодорогу «Вилюй» - протяженностью 3,06 км;
- с восточной стороны до выхода к границе города - протяженностью 8 км.

В связи с разработкой нефтяных месторождений, освоением площадей в границах, прилегающих к федеральной автодороге «Вилюй», ростом перевозки грузов автомобильным транспортом в населенные пункты Республики Саха (Якутия), увеличился рост парка автотранспортных средств и интенсивность движения. В составе транспортных потоков увеличилась доля большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось). Объем перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов в соответствии с выданными разрешениями составил в 2013 году – 93 тыс.тонн, в 2014 году – 95 тыс.тонн. По фактической оценке это количество составляет в 1,5 раза больше. В 2015 году объем тяжеловесных грузов увеличится в связи со строительством газопровода «Сила Сибири» и реализацией на территории инвестиционного проекта по строительству Усть-Кутского завода полимеров. Поэтому необходима организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «город Усть-Кут». В целях предоставления муниципальной услуги на выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «город Усть-Кут»; возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «город Усть-Кут»; определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения; расчета размера вреда, а также порядка взаимодействия с ГИБДД МВД России.

Количество искусственных сооружений (мосты и путепроводы), расположенных на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), составляет 8 единиц, количество водопропускных труб – 74. Срок эксплуатации инженерных сооружений превышает в среднем 40 лет, вследствие чего необходимо проведение обследований состояния конструкций. Результаты обследований позволяют определить возможность дальнейшей эксплуатации сооружений и планировать работы по проведению капитального ремонта. В апреле 2013 года произошло разрушение автодорожного моста через р. Кута протяженностью 181 м, соединяющего правый берег реки Кута и остров Домашний. Администрация города организовала новый пассажирский маршрут для обеспечения доставки населения, проживающего в мкр-нах Приленский и Закута, к местам расположения объектов городской инфраструктуры и обратно. При этом протяженность движения автотранспорта увеличилась на 2,5 км в одном направлении, что вызывает

возмущение населения, проживающего в данных микрорайонах. В связи с тем, что состояние существующего автодорожного моста через р. Кута (1976 года ввода в эксплуатацию), по оценке специалистов ЗАО «Мостострой-9», после проведения работ по визуальному обследованию моста признано как неудовлетворительное по критериям долговечности, безопасности и грузоподъемности, администрация города финансирует проектные работы по строительству нового мостового перехода. Планируемый мостовой переход является началом автодороги Усть-Кут – Омолой и имеет большое значение для сообщения с населенными пунктами Верхнего подрайона Усть-Кутского района. Также мост имеет значение для обеспечения круглогодичной работы ЗАО «Санаторий Усть-Кут», транспортного сообщения с жилой застройкой микрорайонов Приленский и Закута и 29-тью садово-огородническими товариществами. Проект прошел государственную экспертизу. Стоимость строительства в ценах 4 квартала 2014 года - 690 млн.руб.

Особенностью города является наличие железной дороги, проходящей вдоль территории муниципального образования. 9 железнодорожных переездов пересекают улично-дорожную сеть. В связи с планируемым значительным увеличением объема грузоперевозок через станцию Лена жизненно необходимо строительство совмещенных путепроводов (автомобильного и пешеходного) на железнодорожных переездах 714 км и 721 км Ленской дистанции пути.

В муниципальном образовании «город Усть-Кут» действуют 7 маршрутов регулярных пассажирских перевозок, 1 сезонный (дачный) маршрут, 1 маршрут междугородних перевозок. Для удовлетворения потребностей населения города, проживающего в мкр-не Железнодорожник, администрацией города заказан и получен проект реконструкции 4 км автодороги, которая предусматривает объединение улиц Некрасова, Горького, Новая, Кедровая в единую транспортную схему. Также подготовлен проект капитального ремонта участков дороги от ул. Кедровая с выходом на автодорогу А331 «Виллюй», протяженностью 0,62 км. Эти работы позволят организовать новый маршрут движения пассажирского автотранспорта и разгрузить центральные улицы от большегрузного и грузового автотранспорта, что, в свою очередь, обеспечит населению центральной части города более комфортные условия для проживания.

В состав Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) включено с. Турука, расположенного на правом берегу р. Лена на расстоянии 24 км от центра города. В связи с отсутствием мостов и организованных паромных переправ через водные препятствия, ежегодно в зимнее время к населенному пункту Турука организуется зимняя дорога и устраивается ледовая переправа через р. Лена, с. Турука. Принимаемые меры позволяют населению с. Турука иметь с городом надежную транспортную связь на протяжении действия переправы.

По состоянию на 1 января 2015 года право собственности оформлено на 22 участка автомобильных дорог общей протяженностью 43,3 километров. В 2014 году разработан и утвержден проект организации дорожного движения улично-дорожной сети города, на 2017 год проект актуализирован.

Объем финансирования на содержание, ремонт, проектирование автодорог, выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения в 2014 году составил 40,5 млн. руб., в том числе за счет муниципального дорожного фонда 7,3 млн. руб.), в 2015 году – 42,9 млн.руб. (в том числе муниципальный дорожный фонд 8,5 млн.руб.). Следует отметить, что средств бюджета явно не достаточно, формируемый муниципальный дорожный фонд не обеспечивает надежного финансирования дорожной отрасли. Настоящая программа разработана для улучшения состояния дорожного хозяйства, возможности участия муниципалитета в Государственной программе Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы».

## **Раздел 2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы.**

Целью Программы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Задачи Программы:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям.
3. Обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Срок реализации Программы – пять лет (2016-2020 годы).

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

Целевые показатели Программы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 78 процентов;
2. Перераспределение транспортного потока с центральной части в объезд через улицы Новая - Кедровая;
3. Наличие мостовых переходов и инженерных сооружений, соответствующих эксплуатационным требованиям;
4. Обеспечение транспортной доступности с. Турука в зимний период;
5. Восстановление элементов обустройства дорог (остановочные пункты, ограждения);
6. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования, улучшение их технического состояния.

### 3. Система мероприятий Программы и ресурсное обеспечение Программы

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия Программы                   | Срок реализации мероприятий | Объем финансирования, руб. |                      |                      |                      |                      | Источник финансирования | Исполнитель мероприятия                |                 |
|-------|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--|-----------------|
|       |   |                             | Всего                      | В том числе по годам |                      |                      |                      |                         |  |                 |
|       |   |                             |                            | 2016                 | 2017                 | 2018                 | 2019                 |                         |  | 2020            |
|       |   |                             |                            | год                  | год                  | год                  | год                  |                         |  | год             |
| 1     | Содержание и ремонт автомобильных дорог               |                             | <b>228 397 221,66</b>      | <b>54 223 846,19</b> | <b>59 689 738,67</b> | <b>37 113 122,40</b> | <b>40 325 214,40</b> | <b>37 045 300,00</b>    | Местный бюджет                         | МКУ «СЗ по ЖКХ» |
| 1.1.  | Содержание дорог                                      | постоянно                   | 78 869 500,00              | 13 930 000,00        | 13 939 500,00        | 17 000 000,00        | 17 000 000,00        | 17 000 000,00           | Местный бюджет                         | МКУ «СЗ по ЖКХ» |
| 1.2.  | Ремонт дорог  | постоянно                   | 67 117 833,65              | 16 659 327,76        | 13 658 160,10        | 10 813 218,70        | 11 278 518,7         | 14 708 608,39           | Местный бюджет                         | МКУ «СЗ по ЖКХ» |
| 1.3.  | Ремонт дорог  | 2016-2019                   | 52 866 250,0               | 19 619 945,00        | 19 904 743,00        | 5 297 385,00         | 8 044 177,00         | 0,00                    | Бюджет от ООО «Газпром трансгаз Томск» | МКУ «СЗ по ЖКХ» |
| 1.4.  | Проектные работы на строительство автомобильных дорог | 2016                        | 4 014 573,43               | 4 014 573,43         | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                    | Местный бюджет                         | МКУ «СЗ по ЖКХ» |
| 1.5.  | Ремонт дорог  | 2017-2019                   | 25 529 064,58              | 0,00                 | 12 187 335,57        | 4 002 518,70         | 4 002 518,70         | 5 336 691,61            | Бюджет от ООО                          | МКУ «СЗ по ЖКХ» |

|   |   |                          |                 |            |                |               |               |               |                           |   |
|---|---|--------------------------|-----------------|------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---|
|   |   |                          |                 |            |                |               |               |               | «Газпром добыча Ноябрьск» |   |
| 2 | Устройство и содержание ледовой дороги  | Ежегодно в зимний период | 797 724,25      | 119 000,00 | 140 533,00     | 246 063,75    | 146 063,75    | 146 063,75    | Местный бюджет            | МКУ «СЗ по ЖКХ»                           |
| 3 | Строительство мостового перехода через реку Кута на автодороге Усть-Кут-Омолой в г.Усть-Кут Иркутской области | 2017-2019                | 85 776 613 ,68  | 0,00       | 0,00           | 20 692 741,28 | 26 877 197,00 | 38 206 675,40 | Местный бюджет            | Комитет по КС и КР администрации и города |
|   |   |                          |                 | 0,00       | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00          | Областной бюджет*         |   |
| 4 | Реконструкция автодороги по ул.Кедровая   | 2017-2020                | 190 156 79 9,94 | 0,00       | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00          | Местный бюджет            | Комитет по КС и КР администрации и города |
|   |   |                          |                 | 0,00       | 47 943 000,0 0 | 50 000 000,00 | 92 213 799,94 | 0,00          | Областной бюджет*         |   |
| 5 | Капитальный ремонт участка автодороги от ул.Кедровая с выходом на автодорогу А-331 «Виллюй»                   | 2017-2020                | 25 930 499,73   | 0,00       | 6 537 582,00   | 6 818 295,55  | 12 574 622,18 | 0,00          | Местный бюджет            | Комитет по КС и КР администрации и города |
|   |   |                          |                 | 0,00       | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00          | Областной бюджет*         |   |
| 6 | Паспортизация автодорог   | 2017-2020                | 1 640 000,00    | 0,00       | 480 000,00     | 480 000,00    | 480 000,00    | 200 000,00    | Местный бюджет            | КУМИ УКМО (городского поселения)          |
| 7 | Устройство тротуаров в г. Усть-Кут Иркутской области  | 2016                     | 716 802,30      | 716 802,30 | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 0,00          | Местный бюджет            | Комитет по КС и КР администрации и города |
| 8 | Обследование мостовых переходов   | 2016                     | 180 000,00      | 180 000,00 | 0,00           | 0,00          | 0,00          | 00,00         | Местный бюджет            | МКУ «СЗ по ЖКХ»                           |



|  |  |                  |                       |                      |                       |                       |                       |                       |                  |   |
|--|--|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| 9  | Ремонт водопропускных труб, решеток                              | 2017             | 1 790 000,00          | 0,00                 | 1 790 000,0           | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | Местный бюджет   | МКУ «СЗ по ЖКХ»                           |
| 10   | Приобретение фронтального погрузчика                             | 2016             | 3 479 665,00          | 3 479 665,00         | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | Областной бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения)          |
| 11   | Ремонт, строительство мостов                                     | 2017             | 467 620,00            | 0,00                 | 467 620,00            | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | Местный бюджет   | МКУ «СЗ по ЖКХ»                           |
| 12   | Разработка и экспертиза ПСД                                      | 2017             | 690 000,00            | 0,00                 | 690 000,00            | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | Местный бюджет   | Комитет по КС и КР администрации и города |
| 13   | Приобретение автогрейдера  | 2017             | 7 380 660,00          | 0,00                 | 891 931,43            | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | Местный бюджет   | КУМИ УКМО (городского поселения)          |
|  |  |                  |                       | 0,00                 | 6 488 728,57          | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | Областной бюджет |   |
| 14   | Установка светофорных объектов                                   | 2018             | 1 000 000,00          | 0,00                 | 0,00                  | 1 000 000,00          | 0,00                  | 0,00                  | Местный бюджет   | КУМИ УКМО (городского поселения)          |
| 15   | Организация весового и габаритного контроля транспортных средств | 2017             | 5 000 000,00          | 0,00                 | 0,00                  | 5 000 000,00          | 0,00                  | 0,00                  | Местный бюджет   | КУМИ УКМО (городского поселения)          |
| <b>ВСЕГО и в том числе:</b>                      |  | <b>2016-2020</b> | <b>670 766 073,56</b> | <b>58 719 313,49</b> | <b>125 119 133,67</b> | <b>126 277 418,70</b> | <b>199 308 657,70</b> | <b>161 341 550,00</b> |                  |   |
| <b>Местный бюджет</b>                            |  |                  | <b>470 640 880,05</b> | <b>55 239 648,49</b> | <b>70 687 405,10</b>  | <b>76 277 418,70</b>  | <b>107 094 857,76</b> | <b>161 341 550,00</b> |                  |   |
| <b>Областной бюджет</b>                          |  |                  | <b>57 911 393,57</b>  | <b>3 479 665,00</b>  | <b>54 431 728,57</b>  | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>           |                  |   |
| <b>* - Ожидаемые средства областного бюджета</b> |  |                  | <b>142 213 799,94</b> | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>           | <b>50 000 000,00</b>  | <b>92 213 799,94</b>  | <b>0,00</b>           |                  |   |

#### Раздел 4. Механизм реализации Программы и оценка ее эффективности.

Ответственным исполнителем Программы является Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка. Соисполнителями в соответствии с мероприятиями являются Комитет по капитальному строительству и капитальному ремонту, МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения).

#### Исполнители Программы:

- готовят предложения по перечню мероприятий и показателей результативности Программы на очередной финансовый год, уточняют расходы;
- организуют размещение заказов для муниципальных нужд на выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с действующим законодательством;
- в соответствии с условиями Государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы предоставляют в Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области бюджетные заявки для получения субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организуют мониторинг реализации мероприятий;
- организуют прозрачность и информационную открытость реализации Программы;
- несут ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализацией мероприятий, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

#### Ожидаемые конечные результаты программы:

- ввод в эксплуатацию постоянного мостового перехода через реку Кута длиной 201 метр, с шириной проезжей части 8 метров;
- ввод в эксплуатацию автодороги по ул. Кедровая протяженностью 3,97 км;
- ввод в эксплуатацию участка автодороги от ул. Кедровая с выходом на автодорогу А331 «Виллюй» протяженностью 0,62 км и организация объезда и разгрузки центральной части города;
- снижение к 2020 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 70 процентов;
- устройство 8 остановочных пунктов;
- завершение паспортизации автодорог;
- получение результатов (заключений) обследований имеющихся мостовых переходов с целью дальнейшего принятия решений по восстановлению изношенных конструкций;
- устройство ледовой дороги через реку Лена в с. Турука позволит обеспечить транспортную доступность в зимнее время в села Верхнего подрайона;
- содержание автодорог в соответствии с нормами эксплуатации, что позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий до 50 случаев или на 25% к уровню 2014 года;
- повышение безопасности автомобильных дорог общего пользования на 10%.

#### **Раздел 5. Контроль реализации программы.**

Соисполнители Программы представляют ответственному исполнителю Программы информацию о ходе реализации Программы в соответствии с установленными Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «город Усть-Кут» формами. Ответственный исполнитель Программы ежегодно составляет отчет о реализации мероприятий Программы. Отчет предоставляется Главе города для включения в отчетный доклад об итогах социально-экономического развития города за отчетный год и в Комитет по финансам и налогам администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), а также публикуется на официальном сайте администрации города.

**Председатель комитета промышленности,  
транспорта, связи и потребительского рынка**

**Г. Н. Метёнкина**