

УТВЕРЖДАЮ:
Глава администрации
муниципального образования
«Город Усть-Кут»
Душин А. В.
« ____ » _____ 2017 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ»
НА 2017-2028 ГГ.**



2017

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	5
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	7
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	10
1.1 Положение муниципального образования «город Усть-Кут» в структуре пространственной организации Иркутской области	10
1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «город Усть-Кут»	12
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	16
1.4 Характеристика сети дорог муниципального образования «город Усть-Кут».....	20
Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура на территории Усть-Кутского муниципального образования представлена железнодорожным, водным, автомобильным и воздушным транспортом.	20
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования «город Усть-Кут».....	32
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	32
1.7 Характеристика условий не моторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения	43
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	45
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	45
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	46
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут»	48

1.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут»	51
1.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	52
2.	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ».....	54
2.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «город Усть-Кут».....	54
2.2	Прогноз транспортного спроса муниципального образования «город Усть-Кут»	58
2.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	59
2.4	Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут»	61
2.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	61
2.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	64
2.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....	64
3.	ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ» С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА..	65
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ.....	66
4.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	66
4.1.1	Автомобильный транспорт	66
4.1.2	Железнодорожный транспорт	67
4.1.3	Воздушный транспорт	67
4.1.4	Водный транспорт	67
4.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	68
4.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	69
4.4	Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	69

4.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	70
4.6	Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «город Усть-Кут».....	70
4.7	Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.....	71
4.8	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	73
4.9	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	73
5.	ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ	75
6.	ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	81
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	81
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ»	83
	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	86
	Приложение 1 - Целевые показатели	87
	Приложение 2 - Мероприятия Программы.....	89

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) разработана в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Данная программа муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017- 2028 годы описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие города. Разрабатывается для инвестиционных и производственных программ организаций дорожно-транспортного комплекса, включает в себя комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования.

Представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития муниципального образования «город Усть-Кут», а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни населения.

Основные задачи Программы: модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего

технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета муниципального образования «город Усть-Кут». В пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

Паспорт Программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017 – 2028 гг.
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
	Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов».
	Генеральный план Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), утвержденный Решением Думы № 218/39 от 24.06.10.
Наименование Заказчика Программы:	МКУ «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).
Местонахождение Заказчика Программы:	666793, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Володарского, 69.
Наименование Разработчика Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» (ООО «ППМ «Мастер-План»).
Местонахождение Разработчика Программы:	664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, 88
Цели Программы:	Разработать перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных

	<p>монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p>
<p>Задачи Программы:</p>	<p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;</p>
	<p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения муниципального образования «город Усть-Кут»;</p>
	<p>Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос) и обеспечение условий для управления транспортным спросом;</p>
	<p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «город Усть-Кут»;</p>
	<p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p>
	<p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p>
	<p>Сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях;</p>
	<p>Анализ существующих условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения и создание новых условий передвижения.</p>
	<p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>

Целевые показатели Программы*	Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в Приложении 1 к Программе. Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.
Показатели (индикаторы) Программы	Приложение 1 к Программе Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Срок реализации Программы 2017 – 2028 гг.;
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы 679 625 377,41 тыс. руб., Источники финансирования: Внебюджетные средства; Бюджетные средства всех уровней; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Обеспечение и формирование развитой транспортной системы Усть-Кутского муниципального образования;
	Увеличение пропускной способности на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;
	Повышение качества транспортного обслуживания населения проживающего на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;
	Развитие современной комплексной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны весь период реализации с разбивкой по годам;

** Объемы средств областного бюджета и бюджета города для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и решением Думы муниципального образования «город Усть-Кут» на соответствующий финансовый год.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Положение муниципального образования «город Усть-Кут» в структуре пространственной организации Иркутской области

Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение) расположено в центральной части территории Усть-Кутского муниципального района. Оно граничит с востока с Звезднинским муниципальным образованием, с севера – с Подымахинским муниципальным образованием, с северо-запада – с Ручейским и Янтальским муниципальными образованиями, с юга – с межселенными территориями (все – Усть-Кутский муниципальный район); с запада – с Нижнеилимским муниципальным районом.

Муниципальное образование «город Усть-Кут» расположено на северо-востоке Иркутской области, на территории Лено-Ангарского плато, рельеф сильно расчленен долиной реки Лены и ее притоками, абсолютные высоты местности достигают 700-800 м над уровнем моря.

Территория расположена в пределах аккумулятивной террасы, вытянутой на протяжении 14-15 км вдоль левого и частично правого берега реки Лена, в которой прослеживается пойменная и две надпойменные террасы.

В окончательном виде состав и границы Усть-Кутского муниципального образования были определены Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Усть-Кутского района Иркутской области» от 16 декабря 2004 года № 93-оз. В соответствии с ним, было образовано Усть-Кутское муниципальное образование со статусом городского поселения, в которое вошли город Усть-Кут и село Турука.

Выгоды экономико-географического положения муниципального образования «город Усть-Кут» связаны с размещением на пересечении транспортных путей – железнодорожной магистрали (БАМ) и притрассовой автомобильной дороги, проходящих в широтном направлении, а также возле судоходной реки Лены, протекающей с юга на север в меридиональном направлении. Такое положение определяет роль муниципального образования «город Усть-Кут» как транспортно-перевалочного центра в системе снабжения северных районов Иркутской области и Республики Саха (Якутии). На территории города располагается Осетровский речной порт, являющийся одним из крупнейших речных портов России. Сдерживающим фактором развития района является удаленность от важнейших

экономических центров страны и области, а также низкий уровень освоенности окружающей территории.

По строительно-климатическому районированию территория Усть-Кутского муниципального образования, в соответствии с приложением А, СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (актуализированная редакция СНиП 23-01-99*), расположена в I климатическом районе, подрайон IA, который характеризуется: суровой и длительной зимой, обуславливающей максимальную теплозащиту зданий, большими объемами снегопереноса, коротким световым годом, большой продолжительностью отопительного периода, низкими средними температурами наиболее холодных пятидневок. Территория поселения приравнена к районам Крайнего Севера. Климат резко континентальный. Средняя температура января: -25°C , июля: $+17^{\circ}\text{C}$. Минимальная температура: -58°C , максимальная (в тени): $+42^{\circ}\text{C}$.

Общая площадь муниципального образования составляет 349 572,36 га.

Город Усть-Кут застроен преимущественно по левобережью рек Лены и Куты, отличается линейной планировочной структурой. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км.

Город Усть-Кут является центром системы расселения Усть-Кутского муниципального района и входит в состав системы расселения северной части Иркутской области. В качестве центра муниципального района Усть-Кут осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении подчиненных городских и сельских населенных пунктов. Наиболее удаленным пунктом с постоянным населением является д. Жемчугова, расстояние – 158 км по р. Лена. Наиболее удаленный пункт без населения – д. Басово (181 км).

Сообщение между населенными пунктами в границах района осуществляется железнодорожным, автомобильным и речным транспортом.

Внешние связи поселения осуществляются главным образом железнодорожным транспортом по Байкало-Амурской магистрали и воздушным транспортом – через аэропорт Усть-Кута.

Муниципальное образование «город Усть-Кут» расположено в 510 км севернее Иркутска в центральной части области в месте слияния рек Лены и Куты.

Расстояние от г. Усть-Кута до Иркутска:

- по железной дороге — 1385 км (по линии Усть-Кут — Тайшет — Иркутск);

- по автомобильным дорогам — 973 км (Усть-Кут — Братск — Тулун — Иркутск);
- прямым воздушным путём — 520 км.

г. Усть-Кут — центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Здесь пересекаются железнодорожные и водные пути сообщения. Имеется аэропорт, способный принимать магистральные самолёты. Обеспечен круглогодичный выход на федеральную сеть автодорог. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены.

Расстояние до ближайшего большого города Братска, по железной дороге, составляет 381 км (от ст. Лена до ст. Гидростроитель), до областного центра – 1 392 км. Расстояние до г. Иркутска воздушным транспортом - 520 км.

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «город Усть-Кут»

Динамика естественного движения населения муниципального образования «город Усть-Кут» свидетельствует о том, что для него характерны процессы снижения численности населения.

По сравнению с 2012 г. численность жителей городского поселения снизилась на 2 311 человек.

Данные по численности населения муниципального образования «город Усть-Кут» за период 2012-2016 гг. по естественному приросту, представлены в таблице 1.1. и по механическому приросту населения представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.1 – Динамика численности населения муниципального образования «город Усть-Кут» естественного прироста населения по состоянию 01.01. каждого года движение населения по итогам года

Год	Численность населения (чел.)	Естественное движение (чел.)		
		родилось	умерло	Прирост (убыль)
2012	44871	702	778	-76
2013	44367	580	628	-48
2014	43613	578	682	-104
2015	43030	566	597	-31
2016	42560	579	603	-24

Таблица 1.2 – Динамика численности населения муниципального образования «город Усть-Кут» механического прироста населения по состоянию 01.01. каждого года движение населения по итогам года

Год	Численность населения (чел.)	Механическое движение (чел.)		
		прибыло	выбыло	результат
2012	44871	804	1306	-502
2013	44367	631	1380	-749
2014	43613	726	1185	-558
2015	43030	631	1071	-440
2016	42560	841	1044	-203

Демографическая ситуация муниципального образования «город Усть-Кут» в 2017 году ухудшилась по сравнению с предыдущими периодами. Численность постоянного населения города по состоянию на 01.01.2017 г. составила 42 333 человек.

Снижение численности населения связано с отрицательными тенденциями в миграционных процессах, которые за период 2012-2016 гг. характеризуются следующими данными:

- число прибывших – 3 633 чел.;
- число выбывших – 5 986 чел.;
- миграционная убыль населения – 2 353 чел.

Таблица 1.3 - Данные о возрастно-половой структуре населения муниципального образования «город Усть-Кут»

Год	Возрастные группы	Мужчины		Женщины	
		чел.	%	чел.	%
2016	Лица, моложе трудоспособного возраста (0-15 лет):	5034	24,7	4614	20,9
	в т. ч. 0-6 лет	2284	11,3	2095	9,5
	7-15 лет	2750	13,4	2519	11,4
	Лица в трудоспособном возрасте (мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 года)	12757	62,5	10847	49,1
	В т. ч. 16-29 лет	3446	16,8	3018	13,7
	30-55 (60)лет	9311	45,7	7829	35,4
	Лица старше трудоспособного возраста (мужчины 60 лет и старше женщины 55 лет и старше)	2622	12,8	6624	30,0
Итого		20413	100	22085	100

Главным фактором сокращения численности населения города остается миграционный отток. Основными его причинами являются нехватка востребованных рабочих мест, отъезд пенсионеров в местности с более благоприятным климатом, а также отъезд

молодежи на учебу. Но в последнее время наблюдается тенденция снижения миграционного оттока населения. Данные о возрастно-половой структуре населения приведены в таблице 1.3.

Сведения по занятости населения муниципального образования «город Усть-Кут» приведены в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Баланс трудовых ресурсов за 2016 год

Группы населения	Количество (чел.)	Процентное соотношение от общей численности населения к общему количеству трудовых ресурсов количества, (%)
Численность населения	42560	100
Общее количество трудовых ресурсов	26445	0,62
Население в трудоспособном возрасте	24451	0,57
Работающие лица старше трудоспособного возраста	1535	0,03
Работающие лица моложе трудоспособного возраста	0	0
Распределение трудовых ресурсов		
Занятые в экономике	19210	0,45
в т. ч. индивидуальной трудовой деятельностью	1193	0,02
Учащиеся в трудоспособном возрасте	498	0,01
Неработающие пенсионеры и инвалиды в трудоспособном возрасте	2876	0,06
Не занятые	6501	0,15
в т. ч. безработные	1012	0,02

Структура занятого населения по видам экономической деятельности муниципального образования «город Усть-Кут» за 2015 год представлена в таблице 1.5.

Таблица 1.5 - Данные распределения численности населения муниципального образования «город Усть-Кут» занятых по видам экономической деятельности за 2015 год

Распределение численности занятых по видам экономической деятельности	Количество (чел.)
Обработывающие производства	821
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	1105
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1405
Строительство	724
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	2181

Распределение численности занятых по видам экономической деятельности	Количество (чел.)
Добыча полезных ископаемых	594
Гостиницы и рестораны	270
Транспорт и связь	2847
Финансовая деятельность	396
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	1303
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	2361
Образование	2000
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	1620
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	396

Основными показателями уровня жизни населения являются денежные доходы, которые включают в себя оплату труда, пенсии, пособия и другие доходы. Согласно данным статистики наблюдается ежегодный рост среднемесячной заработной платы. Повышается и средний размер пенсии.

Динамика уровня жизни населения муниципального образования «город Усть-Кут» за период 2013-2016 г. приведена в таблице 1.6.

Таблица 1.6 – Динамика уровня жизни населения муниципального образования «город Усть-Кут»

Показатели	2013	2014	2015	2016
1.Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций (руб.)	28 611	35 836	37 756	41 700
2.Средний размер пенсий (руб.)	11 581	12 611	14 053	15220
Величина прожиточного минимума в расчете на душу населения(руб.)	9 274	10 417	11 879	12207

Наибольший уровень среднемесячной оплаты отмечен в такой отрасли, как «транспорт и связь» - 52919,10 руб., а наименьший – на предприятиях оптовой и розничной торговли – 35388,57 руб. Сведения за 2016 год приведены в таблице 1.7.

Таблица 1.7 - Данные среднемесячной оплаты труда населения муниципального образования «город Усть-Кут» по производственным отраслям экономической деятельности за 2016 год

№ п./п.	Показатели по производственным отраслям экономической деятельности за 2016 году	Среднемесячная заработная плата (руб.)
1	Транспорт и связь	52919,10
2	Лесозаготовки и обрабатывающее производство	48903,03
3	Производство и распределение тепло энергии и воды	42804,88
4	Строительство	36423,22
5	Оптовая и розничная торговля	35388,57

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы муниципального образования «город Усть-Кут» становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующих техническим категориям улиц и дорог, существующие улицы и дороги.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития муниципального образования «город Усть-Кут».

Город Усть-Кут является крупным транспортным узлом. Сообщение с населенными пунктами в границах административного района обеспечивается в восточном и западном направлениях главным образом железнодорожным транспортом, в южном – речным транспортом, в северном – автомобильным и речным транспортом.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура муниципального образования «город Усть-Кут» является составляющей инфраструктуры Иркутской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Железнодорожный транспорт

Через муниципальное образование «город Усть-Кут» проходит Байкало-Амурская магистраль. Железная дорога проходит с запада на восток по территории города Усть-Кута. Восточнее застроенной территории расположен железнодорожный мост через реку Лена. В городе имеется 3 железнодорожных станции: Лена (основная станция города), Якурим и Лена-Восточная.

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) находятся 11 железнодорожных станций, не считая тех, что расположены в городской черте.

Для переправы через водные преграды и в местах сложного рельефа на территории городского поселения расположены 15 железнодорожных мостов.

Железнодорожным транспортом осуществляется пассажирское сообщение поездами дальнего следования: в западном направлении – Москва, Красноярск, Иркутск, Кисловодск.

В летнее время – дополнительно Adler, Анапа; в восточном направлении – Северобайкальск, Тында. Пригородные поезда следуют до станций: Вихоревка, Ручей, Киренга.

Железнодорожным транспортом перевезено 141 149 пассажиров (как в пригородном направлении, так и поездами дальнего следования). На поездах дальнего следования со станций Восточно-Сибирской дороги отправлено 2,9 млн. человек. Объем грузоперевозок ВСЖД по программе северного завоза за 2015 год составил около 3 млн. тонн.

Существующая железнодорожная инфраструктура в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) сохраняется. Генеральным планом предлагается строительство железнодорожной ветки в северном направлении от города Усть-Кут до города Мирный.

Воздушный транспорт

В 10 км севернее г. Усть-Кут расположен аэропорт «Усть-Кут». Воздушным транспортом прямым авиасообщением (Ан-24) осуществляются гражданские пассажирские перевозки до г. Иркутска, Красноярска. Грузоперевозки, вахтовые пассажирские перевозки осуществляются вертолетами до нефтегазовых месторождений. Транспортное сообщение между аэропортом и городом осуществляет такси.

Сведения о количестве перевезенных пассажиров воздушным транспортом за период 2013-2015 гг. приведены в таблице 1.8.

Таблица 1.8 – Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом за период 2013-2015 гг.

Наименование	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Перевезено пассажиров (чел.)	133 326	70 129	71 737

Генеральным планом не предусмотрено изменений в воздушном сообщении.

Водный транспорт

Город Усть-Кут расположен на судоходной реке Лене и впадающей в нее на судоходной реке Кута. Речной порт в городе - «Осетровский речной порт» является одним из крупнейших речных портов в России.

Осетрово - единственный объект Ленского бассейна, сообщаемый с железной дорогой. Основной задачей данного транспортного узла является обеспечение «северного завоза». Общая протяженность грузовых причалов, расположенных на левом берегу реки, составляет свыше 1500 м.

Мощности Осетровского речного порта распределены по трем районам:

- Западный грузовой район — специализируется на переработке технических грузов, тяжеловесов массой до 160 т.;
- Северный грузовой район — специализируется на перегрузке среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров;
- Центральный грузовой район — специализируется на переработке тарно-штучного и технического груза, насыпных, навалочных и других грузов.

Также на территории города имеются 18 причалов, часть из которых из-за понижения уровня воды в реке Лена являются недействующими.

На правом берегу реки Лена расположена ремонтно-эксплуатационная база речного порта. Порт имеет собственный флот и развитую железнодорожную инфраструктуру. Грузоперевозками на этом виде транспорта занимаются такие предприятия как ОАО «Осетровский речной порт», ООО «ВЛРП», ООО «Осетровская РЭБ флота», ОАО «Алроса-Терминал».

Сведения о количестве перевезенного груза водным транспортом за период 2013-2015 гг. приведены в таблице 1.9.

Таблица 1.9 – Количество перевезенного груза водным транспортом за период 2013-2015 гг.

Наименование	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Перевезено груза (тыс. тонн)	1771	996	1721

Рост выручки в 2015 г. относительно 2014 г. составил 21%. Перевезено 1 млн. 721 тыс. тонн грузов, что на 725 тыс. тонн больше, чем в 2014 г. Перевалка грузов в 2015 г. составила 1 млн. 915 тыс. тонн, что на 13% больше, чем в целом за 2014 г. Крупнейшими клиентами ООО «Осетровский речной порт» являются: ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Роснефть», ОАО

«Якутцемент», ООО «Иркутская нефтяная компания», в 2015 г. к ним присоединились предприятия Газпрома, задействованные в проекте «Сила Сибири».

Для обслуживания пассажиров в центре города имеется речной вокзал. Пассажирское сообщение вниз по Лене осуществляется теплоходом «Полесье». Пассажирские перевозки речным (водным) видом транспорта осуществляет ООО «Лена-экспресс», ООО «Киренский речной порт». В 2015 г. перевезено пассажиров около 5 000 чел.

Инфраструктура Осетровского речного порта сохраняется. Генеральным планом предусмотрена организация паромной переправы западнее села Турука для обеспечения транспортной связи с населенным пунктом.

Автомобильный транспорт

Автомобильная дорога федерального значения «Вилюй» осуществляет внешние транспортно-экономические связи с муниципальным образованием «город Усть-Кут».

Также через территорию муниципального образования проходит ряд автомобильных дорог:

в северо-восточном направлении автомобильная дорога регионального значения «Усть-Кут — Киренск»;

- в восточном направлении автомобильная дорога регионального значения «Усть-Кут — Уоян»;

- в западном направлении автомобильная дорога регионального значения «Усть-Кут — Братск»;

- в южном направлении автомобильная дорога местного значения до туристической базы и садовых участков на левом берегу реки Лена;

- в северном направлении: автомобильная дорога местного значения «Усть-Кут — Аэропорт» и автомобильная дорога местного значения с переходным типом покрытия «Усть-Кут — Минган».

На данных автомобильных дорогах располагаются 15 автодорожных мостов. Населенный пункт Турука, находящийся в 10 км южнее г. Усть-Кут, не имеет круглогодичной и бесперебойной связи с автомобильными дорогами общей сети. На противоположном берегу реки Лена от села Турука имеется автомобильная дорога с капитальным покрытием, проходящая от города до садовых участков.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального образования «город Усть-Кут»

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) представлена железнодорожным, водным, автомобильным и воздушным транспортом.

Железные и автомобильные дороги связывают муниципальное образование «город Усть-Кут» со смежными муниципальными образованиями Иркутской области.

Важной составной частью транспортной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) являются автомобильные дороги. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Недостатком внешних связей является частичное прохождение автомобильных дорог общего пользования через жилую застройку, что негативно сказывается на безопасности движения и экологической обстановке в городе.

В муниципальном образовании «город Усть-Кут» отсутствует автовокзал. Междугородные, а также большая часть пригородных и городских автобусов отправляются с площади перед железнодорожным вокзалом станции Лена без объявления о посадке и отправлении.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Усть-Кутского муниципального образования, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту.

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и местного значения, проходящие по территории муниципального образования «город Усть-Кут», разделены на категории.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и областного значения представлены в таблице 1.10, характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в таблице 1.11.

Таблица 1.10 - Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и областного значения, проходящие по территории муниципального образования «город Усть-Кут»

Наименование автомобильной дороги общего пользования	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристика автодорог			
			Протяженность км.	Ширина проезжей части	Интенсивность движения авт./сутки среднегодовая.	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7
Автодороги федерального значения						
А-331 «Виллой»	Северная сторона городской черты	IV	24	6	1100	Асфальтобетонное
Автодороги регионального значения						
Усть-Кут - Уоян	Юго-восток	IV	57,24	6	600	Асфальтобетонное, щебеночно – гравийное, грунт
Автодороги областного значения						
1. Усть-Кут - Омолой	Юго-восток	IV	16,2	6	400	Асфальтобетонное, щебеночно – гравийное, грунт
2. Усть-Кут - Турука	Юго-запад	IV	12,96	6	200	Асфальтобетонное, щебеночно – гравийное, грунт

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами муниципального образования «город Усть-Кут». В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования территории относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 6,0 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Улично-дорожная сеть

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов.

Общая протяженность улично – дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» - 206,41 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием – 168,7 км.

Общая протяженность магистральных улиц и дорог - 35,65 км, в т. ч. магистральных улиц районного значения – 35,65 км.

Таблица 1.11 – Перечень основных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
1	ул. Советская	1964	3500	тип покрытия капитальный, назначение - районная
2	ул. Постышева	1961	2200	тип покрытия переходный, назначение - проезд
3	ул. Хабарова	1952	3400	тип покрытия переходный, назначение - жилая
4	ул. Партизанская	1951	550	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
5	ул. Щорса	1961	2300	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
6	ул. Калинина	1956	814	тип покрытия капитальный, назначение - районная
7	ул. Реброва-Денисова	1961	1800	тип покрытия капитальный, назначение - районная
8	ул. Новая	1961	1200	тип покрытия переходный, назначение - районная
9	пер. Хорошилова	1956	200	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
10	ул. Седова	1956	2600	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
11	ул. Красной Звезды	1956	1100	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
12	пер. Мельничный ручей	1956	850	тип покрытия переходный, назначение - проезд
13	пер. Школьный	1968	200	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
14	пер. Энергетический	1961	600	тип покрытия капитальный, назначение - районная
15	ул. Пролетарская	1960	2001	тип покрытия капитальный, назначение - районная
16	ул. Горького	1964	1400	тип дороги капитальная, назначение - жилая
17	ул. Российская	1974	850	тип покрытия капитальный, назначение - жилая

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
18	ул. Свердлова	1964	600	тип покрытия капитальный, назначение районная
19	ул. Белинского	1950	700	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
20	ул. Дзержинского	1964	900	тип покрытия капитальный, назначение - магистральная
21	ул. Черноморская	1974	1500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
22	ул. Ленрабочих	1974	300	тип покрытия переходный, назначение - проезд
23	ул. Заречная	1961	800	тип покрытия переходный, назначение - жилая
24	ул. Лесная	1960	700	тип покрытия переходный, назначение - проезд
25	Нефтебаза - ЯГУ	1962	3000	тип покрытия капитальный, назначение проезд
26	ул. Полевая	1962	1200	тип покрытия капитальный, назначение жилая
27	ул. Набережная	1956	2300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
28	ул. Строительная	1977	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
29	пер. Строительный	1977	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
30	ул. Коммунистическая	1990	1200	тип покрытия капитальный, назначение промышленного значения
31	ул. Мельничный ручей	1967	850	тип покрытия капитальный, назначение проезд
32	ул. Автомобилистов	1980	200	тип покрытия переходный (ПГС), назначение проезд
33	ул. Азовская	1951	700	тип покрытия переходный, назначение проезд
34	ул. Академика Сахарова	1980	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
35	ул. Ангарская	1974	700	тип покрытия переходный, назначение жилая
36	ул. Ангарстроевская	1974	350	тип покрытия переходный, назначение жилая
37	ул. Белобородова	1950	950	тип покрытия переходный, назначение жилая
38	ул. Березовая	1964	950	тип покрытия переходный, назначение проезд
39	пер. Березовый	1964	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
40	ул. Бирюсинская	1974	800	тип покрытия переходный, назначение проезд

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
41	ул. Болотная	1956	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
42	ул. Брагина	1956	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
43	ул. Бурлова	1956	350	тип покрытия переходный, назначение проезд
44	ул. Буровиков	1956	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
45	ул. Василевского	1956	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
46	ул. Вишневая	1980	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
47	ул. Вокзальная	1950	2700	тип покрытия капитальный, назначение жилая
48	ул. Волжская	1950	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
49	ул. Волгоградская	1976	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
50	ул. Володарского	1960	1500	тип покрытия капитальный, назначение жилая
51	ул. Восточная	1954	2000	тип покрытия переходный, назначение проезд
52	ул. Высоцкого	1990	800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
53	ул. Гайдара	1964	700	тип покрытия капитальный, назначение жилая
54	ул. Гастелло	1956	1300	тип покрытия капитальный, назначение жилая
55	ул. Герцена	1969	250	тип покрытия переходный, назначение проезд
56	ул. Гоголя	1976	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
57	ул. Грибная	1994	300	тип покрытия переходный, назначение жилая
58	ул. Грибоедова	1970	1400	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
59	ул. Дачная	1980	1200	тип покрытия переходный, назначение жилая
60	ул. Декабристов	1980	800	тип покрытия переходный, назначение жилая
61	ул. Донская	1960	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
62	пер. Депутатский	1976	300	тип покрытия переходный, назначение жилая
63	ул. Дорожная	1960	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
64	ул. Дубровского	1980	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
65	ул. Есенина	1976	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
66	ул. Железнодорожная	1960	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
67	ул. 2-я Железнодорожная	1980	800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
68	ул. Желябова	1962	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
69	ул. Заводская	1952	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
70	пер. Западный	1952	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
71	ул. Звезднинская	1976	900	тип покрытия переходный, назначение проезд
72	ул. Зеленая	1980	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
73	ул. Зеленая Поляна	1980	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
74	ул. Зыряновка	1961	1100	тип покрытия переходный, назначение районного значения
75	ул. Каландарашвили	1956	600	тип покрытия капитальный, назначение районная
76	пер. Каменный	1960	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
77	ул. Карбышева	1968	350	, тип покрытия переходный, назначение проезд
78	ул. Кедровая	1987	1100	тип покрытия капитальный, назначение районная
79	ул. Кобелева	1970	1800	тип покрытия переходный, назначение проезд
80	ул. Ковпака	1970	700	тип покрытия переходный, назначение проезд
81	ул. Коммунальная	1964	1200	тип покрытия переходный, назначение проезд
82	пер. Комсомольский	1972	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
83	ул. Космодемьянской	1950	2200	тип покрытия капитальный, назначение жилая
84	ул. Котовского	1964	1250	тип покрытия переходный, назначение жилая
85	ул. Красногвардейская	1956	950	тип покрытия переходный, назначение жилая
86	ул. Крылова	1960	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
87	ул. Куйбышева	1981	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
88	ул. Кутская	1952	400	тип покрытия переходный,

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
				назначение жилая
89	ул. Лазо	1952	1200	тип покрытия переходный, назначение жилая
90	ул. Ленина	1990	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
91	ул. Ленская	1956	1200	тип покрытия переходный, назначение районная
92	ул. Лермонтова	1960	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
93	ул. Ломоносова	1960	1200	, тип покрытия капитальный, назначение районная
94	ул. Малая	1956	250	тип покрытия переходный, назначение проезд
95	ул. Матросова	1960	2300	тип покрытия капитальный, назначение жилая
96	ул. Менжинского	1956	550	тип покрытия переходный, назначение проезд
97	ул. Мелиораторов	1956	380	тип покрытия переходный, назначение проезд
98	ул. МК-83	1976	2300	тип покрытия переходный, назначение проезд
99	пер. Милицейский	1962	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
100	ул. Мичурина	1964	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
101	ул. Молодежная	1964	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
102	ул. 2-я Молодежная	1986	900	тип покрытия переходный, назначение проезд
103	ул. Монтажная	1981	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
104	ул. Нагорная	1974	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
105	ул. Обнорского	1962	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
106	ул. Олимпийская	1961	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
107	ул. Осипенко	1964	350	тип покрытия переходный, назначение проезд
108	ул. Островского	1956	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
109	ул. Корчагина	1958	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
110	ул. Павлова	1961	150	тип покрытия переходный, назначение проезд
111	ул. Панихинская	1968	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
112	ул. Первомайская	1951	2200	тип покрытия капитальный,

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
				назначение жилая
113	ул. Первооткрывателей	1964	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
114	ул. Первопроходцев	1964	450	тип покрытия переходный, назначение проезд
115	ул. Подгорная	1962	1450	тип покрытия переходный, назначение проезд
116	ул. Портовая	1962	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
117	ул. Почтовая	1961	400	тип покрытия капитальный, назначение проезд
118	ул. Пришвина	1956	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
119	ул. Пугачева	1972	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
120	пер. Путейский	1964	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
121	пер. Рабочий	1960	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
122	пер. Связи	1950	400	тип покрытия капитальный, назначение проезд
123	ул. Северная	1961	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
124	ул. Совхозная	1964	550	тип покрытия переходный, назначение проезд
125	ул. 40 лет Победы	1987	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
126	ул. Сосновая	1964	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
127	ул. Софьи Перовской	1960	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
128	ул. Спартак	1956	1000	тип покрытия капитальный, назначение проезд
129	пер. Спортивный	1960	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
130	ул. Ставропольская	1977	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
131	ул. Степана Разина	1960	500	тип покрытия переходный, назначение жилая
132	ул. Суворова	1961	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
133	ул. СУ-81	1974	150	тип покрытия переходный, назначение проезд
134	ул. Судостроительная	1972	800	тип покрытия капитальный, назначение жилая
135	ул. Гаежная	1961	800	тип покрытия капитальный, назначение проезд

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
136	ул. 2-я Таежная	1961	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
137	ул. Л. Толстого	1977	1750	тип покрытия капитальный, назначение жилая
138	пер. Транзитный	1967	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
139	пер. Транспортный	1964	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
140	ул. Транспортных Строителей	1972	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
141	ул. Трудовая	1967	1700	тип покрытия капитальный, назначение районная
142	ул. Украинская	1976	200	, тип покрытия капитальный, назначение районная
143	ул. Ушакова	1956	1050	тип покрытия переходный, назначение жилая
144	пер. Флотский	1962	700	тип покрытия капитальный, назначение проезд
145	ул. Фрунзе	1956	1350	тип покрытия переходный, назначение жилая
146	ул. Фурманова	1954	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
147	пер. Цветочный	1977	300	тип покрытия капитальный, назначение районная
148	пер. Цеховой	1961	200	тип покрытия капитальный, назначение районная
149	ул. Чапаева	1971	700	тип покрытия переходный, назначение проезд
150	ул. Черкасская	1976	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
151	ул. Чернышевского	1956	750	тип покрытия капитальный, назначение проезд
152	ул. Чернышова	1961	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
153	ул. 405 городок	1956	1750	тип покрытия капитальный, назначение проезд
154	ул. Чкалова	1961	1050	тип покрытия переходный, назначение проезд
155	ул. Шерстянникова	1961	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
156	ул. Щусева	1972	1700	тип покрытия переходный, назначение проезд
157	ул. Энтузиастов	1981	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
158	ул. Южная	1981	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
159	ул. Якуримская	1956	450	тип покрытия капитальный, назначение проезд

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
160	ул. Ярактинская	1991	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
161	ул. Набережная р. Лена	1967	400	тип покрытия капитальный (у мемориального комплекса)
162	автодорога к водозабору Слопешный	1987	7900	тип покрытия переходный
163	УДС ЯГУ - объездная дорога	1987	1300	тип покрытия переходный
164	автодорога в село Турука	1950	2000	тип покрытия переходный
165	ул. Береговая-выезд на автодорогу Объезд	1950	3039	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
166	ул. Береговая выезда на автодорогу Объезд - ул. Зверева, 1а	1950	3603	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
167	ул. Зверева, 1а – ул. Кирова, 2	1950	5945	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
168	ул. Кирова, 2 – ул. Речников, 2	1956	3619	, тип покрытия капитальный, назначение магистральная
169	ул. Речников, 2 - ул. Луговая, 2	1956	2172	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
170	ул. Луговая, 2 - ул. Луговая, 21	1956	847	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
171	перекресток ул. Некрасова-Халтурина - автодорога Виллой	1956	1128	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
172	светофор ул. Речников – ул. Халтурина, 44	1950	1269	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
173	ул. Халтурина, 44 - ул. Пушкина, 109	1962	2097	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
174	ул. Пушкина, 109 - ул. Геологическая, 32	1962	1523	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
175	ул. Геологическая, 32 – ул. Нефтяников, 1б	1952	2252	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
176	ул. Нефтяников, 1б - выезд с автодороги	1952	973	тип покрытия капитальный, назначение магистральная

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
	Виллой			
177	выезд с автодороги Виллой – ул. 2-я Лесная, 22	1961	6326	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
178	ул. 2-я Лесная - ул. 2-я Набережная, 7	1974	860	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
179	ул. Набережная	1961	2862	тип покрытия капитальный, назначение проезд
180	ул. Реброва-Денисова	1977	1800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
181	ул. Хабаровова	1961	3400	тип покрытия капитальный, назначение проезд
182	ул. Щорса	1960	2520	тип покрытия капитальный, назначение проезд
183	пер. Энергетический	1960	600	тип покрытия капитальный, назначение проезд
184	Микрорайон ЯГУ: (ул. Балахня, Вернадского, Геологическая, Геофизиков, Губкина, Звездочка, Карпинского, Обручева, Снежная, Ферсмана)	-	4900	ул. Балахня – 1100 м, 1950 г. (тип покрытия капитальный, назначение проезд), Вернадского (тип покрытия назначение проезд), Геологическая – 500 м, 1956 г. (тип покрытия капитальный, назначение жилая), Геофизиков – 300 м, 1969 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Губкина – 200 м, 1976 г. (тип покрытия переходный, назначение жилая), Звездочка-250 м, 1980 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Карпинского – 400 м, 1968 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Обручева – 800 м, 1961 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Снежная – 900 м, 1970 г. (тип покрытия капитальный, назначение проезд), Ферсмана – 200 м, 1960 г. (тип покрытия капитальный, назначение проезд)
185	Микрорайон Старый РЭБ: (ул. А. Невского, Водников, Горный, Кутузова, Маркова,	-	16030	А. Невского - 1050 м, 1945 г., Водников – 900 м, 1960 м, Горный-300 м, 1994 г., Кутузова - 1000 м, 1952 г., Маркова - 700 м, 1964 г., Маяковского – 1300 м, 1954 г., Нахимова – 250 м, 1956 г., Новый - 480 м, 1972 г., Озерный – 400 м, 1971

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
	Маяковского, Нахимова, Новый, Озерный, Октябрьская, Радищева, Расковой, Речников, Садовый, Чайковского, Чехова, Жуковского, 1-я Ледорезная, 2-я Ледорезная)			г., Октябрьская – 600 м, 1971 г., Радищева – 1400 м, 1958 г., Расковой - - 400 м, 1960 г., пер. Речников – 200 м, 1961 г., Садовый – 300 м, 1981 г., Чайковского – 1250 м, 1960 г., Чехова -1000 м, 1960 г., Жуковского - 1700 м, 1950 г., 1-я Ледорезная -1500 м, 1952 г., 2-я Ледорезная - 1300 м, 1952 г.
Итого, (км.)			206 410	

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения и дороги не общего пользования местного значения на территории муниципального образования «город Усть-Кут» инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги и дороги не общего пользования местного значения на территории муниципального образования «город Усть-Кут» отсутствуют.

Таблица 1.12 – Перечень и характеристика искусственных дорожных сооружений на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п./п.	Местоположение искусственного сооружения	Наименование искусственного сооружения	Площадь (кв. м.)	Протяженность (км.)
1	Магистральная автодорога районного значения ул. Береговая	Мост через р. Паниха	315	0,035
2	Магистральная автодорога районного значения ул. Береговая с выходом на областную автодорогу Усть-Кут – Омолой	Мост через р. Кута	1320,0	0,176
3	Над магистральной автодорогой по ул. Кирова	Путепровод Мельничный ручей по ул. Чкалова	2126,15	0,1635
4	Над магистральной автодорогой по ул. Халтурина	Путепровод по ул. Новая	529,98	0,0482
5	Магистральная автодорога по ул. Шевченко	Мост через р. Якурим	567,84	0,0676
6	От автодороги по ул. Советская с выходом на областную дорогу Усть-Кут - Омолой	Мосты через р. Куту и протоку (обрушен)	1822,8 (1520,4)	0,217 (0,181)
Итого			0,7073 (0,6713)	

В результате анализа существующей улично-дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» выявлены следующие ее недостатки:

- Несоответствие нормативных параметров технического состояния улиц;
- Протяженность тротуаров сильно отстает от общей протяженности улично-дорожной сети.

На территории муниципального образования «город Усть-Кут» обслуживанием автомобильных дорог занимаются специализированные подрядные организации. Определение подрядной организации осуществляется путем проведения торгов.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования «город Усть-Кут»

На рассматриваемой территории пассажирские перевозки осуществляются общественным транспортом (автобусы). Кроме того, в пассажирских перевозках участвуют ведомственный, личный транспорт и такси.

Транспортная схема охватывает практически всю территорию муниципального образования «город Усть-Кут» и позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения во все части города.

По видам автотранспорта парк автомобилей муниципального образования «город Усть-Кут» делится на:

- легковые автомобили;
- автобусы;
- грузовые автомобили.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования – это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть инфраструктуры города.

Главной задачей пассажирского транспортного комплекса является удовлетворение потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями. Основными целями организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кутского муниципального образования являются:

- Создание условий для предоставления транспортных услуг для населения г. Усть-Кута и оказания их с надлежащим качеством;
- Обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- Создание равных условий для физических и юридических лиц при осуществлении деятельности в сфере пассажирских перевозок.

Для организации качественного транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «город Усть-Кут» предусмотрен ряд мероприятий:

- Создание условий и постоянного контроля оказания транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах;
- Формирование и организация работы муниципальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров автобусами;
- Привлечение транспортных организаций к осуществлению пассажирских перевозок автобусами на муниципальных регулярных маршрутах.

Протяженность обслуживаемой городской автобусной маршрутной сети – 126 км. Основной вид пассажирского транспорта – автобус. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования «город Усть-Кут» осуществляются по 7 муниципальным городским и 1 пригородному маршруту, 1- планируется к открытию.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут» по состоянию 01.11.2017 г. представлен в таблице 1.13

Таблица 1.13 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут» по состоянию 01.11.2017 г.

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1-Г	1	Советская – Восточный грузовой район	Советская, АТП, Депутатская, Усть-Кут, РДК, 8-е марта, Лесная, Холбос, Мельничный ручей, Депо, Кирова, ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище, Речники, Дзержинского, Российская, Судовой, Восточный грузовой район	ул. Зверева, ул. Кирова, ул. Речников, ул. Луговая	13,0	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс. кол. – 46 ед.	Не ниже второго экологического класса	01.02.1959 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г. Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов, адрес: г. Усть-Кут, ул. Красной звезды, 24В; 4)ИП Алистратов, адрес: г. Усть-Кут, ул. Лесная, 24, иные индивидуальные предприниматели	С 6 час 40 мин. до 21 час 02 мин. от ост. Советская с 6 час 45 мин. от ост. ВГР с 6 час 40 мин. (от 3 мин до 15 мин)	городское
2-Г	4	Ст. Лена – Больничный комплекс	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Транзит, Некрасова,	Ул. Кирова, ул. Речников, ул. Халтурина, ул. Некрасова,	5,4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регул	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс. кол. -	Не ниже второго экологического класса	19.08.1992 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405 –й Городок;	С 7 час 20 мин. до 15 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 7 час 20 мин. от	городское

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Больничный комплекс	автомобильная дорога А-331 «Виллой» обход г. Усть-Кута, ул. Высотского			регулярным тарифам	4ед.			2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А	Больничного комплекса с 7 час 35 мин. (от 30 мин. до 1 час 05 мин.)	
3-Г	5	Ст. Лена – Новая РЭБ	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище, Речники, Ласточка, Новая РЭБ	Ул. Кирова, ул. Речников, мостовой переход через реку Лена, ул. Коммунистическая	4,5	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 2ед.	Не ниже второго экологического класса	31.12.1993 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Ужегов, адрес:г.усть-Кут, ул. Кедровая,5	С 7 час 10 мин. до 18 час 30 мин. от ост. Новая РЭБ с 7 час 10 мин. от ост. ст. Лена 7 час 25 мин. (от 15 мин. до 1 час 15 мин.)	городское
4-Г	6	Ст. Лена – пос. Мостоотряд	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, рынок УЮТ, Берёзка, Управление порта, Транзит, Речников, Строительная, ВСЭМ, Солнечная, Молодёжная, Портовая,	Ул. Кирова, ул. Речников, ул. Халтурина, ул. Пушкина, ул. Нефтяников, ул. Шевченко, ул. 2-я Железнодоро	18,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. – 10 ед.	Не ниже второго экологического класса	01.03.1977 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Шелемин, адрес: г.усть-Кут,	С 6 час 50 мин. до 21 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 6 час 55 мин. от ост. пос. Мостоотряд с 6 час 50 мин. (от 15 мин до 30 мин)	городское

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Геологическая, Полевая, Бирусинка, Школа, Нефтебаза, п. Якурим, Заречная, СЭС, Мостоотряд, п. Мостоотряд	жная, ул. 2-я Набережная							ул.Володарского, 73; 4) ИП Сирота, адрес: г.Усть-Кут, ул.Пушкина 115, иные индивидуальные предприниматели		
5-Г	7	Восточный грузовой район - Курорт	Восточный грузовой район, Судоверфь, Российская, Дзержинского, Речники, Техучилище, Управление Порта, Берёзка, Типография, ст. Лена, Кирова, Депо, Мельничный ручей, Холбос, Лесная, 8-е марта, РДК, Усть-Кут, Депутатская, АТП, Советская, Курорт	Ул. Луговая, ул. Речников, ул. Кирова, ул. Зверева, мостовой переход через реку Кута, ул. Курорт	16,0	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. -6 ед.	Не ниже второго экологического класса	01.07. 2004 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Красной звезды,24В; 4)ИП Алистратов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Лесная, 24, иные индивидуальные предприниматели	С 6 час 40 мин. до 19 час 40 мин. от ост. ВГР 07 час 20 мин. от ост. Курорт с 6 час 40 мин. (от 30 мин до 1 часа 05 мин)	городское

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6-Г	10	Восточный грузовой район – СМП-158	Восточный грузовой район, Судоверфь, Российская, Дзержинского, Речники, Техучилище, Управление Порта, Берёзка, УЮТ, Типография, ст. Лена, Кирова, Депо, Мельничный ручей, Лесная, 8-е марта, РДК, Усть-Кут, Депутатская, АТП, Советская, Курорт, Карпово, Кирзавод, СМП-158	Ул. Луговая, ул. Речников, ул. Кирова, ул. Зверева, ул. Береговая, ул. Полевая	20,5	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. – 15 ед.	Не ниже второго экологического класса	12.05.2006 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Красной звезды,24В; 4)ИП Алистратов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Лесная, 24, иные индивидуальные предприниматели	С 06 час 40 мин. до 20 час 13 мин. от ост. ВГР с 06 час 40 мин. от ост. СМП158 с 07 час 00 мин. (12 мин - 25 мин)	городское
7-Г	13	П. Приленский – Восточный грузовой район	П. Приленский, Советская, АТП, Депутатская, Усть-Кут, РДК, 8 Марта, Лесная, Холбос, Мельничный, Депо, Кирова, ст. Лена, Типография, УЮТ, Берёзка, Управление Порта,	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой, мостовой переход через реку Лена, Зверева, Кирова,	18,1	только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 4 ед.	Не ниже второго экологического класса	30.04.2015 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов,	С 6 час 30 мин. до 19 час 35 мин. от ост. ВГР с 07 час 40 мин от ост. Пос. Приленский с 06 час 30 мин. (от 45 мин до 55	городское

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Техучилище, Речники, Дзержинского, Российская, Судовой, Восточный грузовой район	Речников, Луговая							адрес: г.Усть-Кут, ул.Красной звезды,24В; 4)ИП Алистратов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Лесная, 24, иные индивидуальные предприниматели	мин)	
8-П	105	Ост. Российская – Ветеран (сезонный)	Советская, АТП, Депутатская, Усть-Кут, РДК, 8-е марта, Лесная, Холбос, Мельничный ручей, Депо, Кирова, ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище, Речники, Дзержинского, Российская, Речники, ст. Лена, Советская, Приленский, Ёлочка 1, Ёлочка 2, Связист 1, Связист 2, Северянка 1,	ул. Речников, ул. Кирова, ул. Зверева, мостовой переход через реку Кута, автомобильная дорога Усть-Кут - Омолой	29,9	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. -7 ед.	Не ниже второго экологического класса	16.05.1989 г.	КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок	С 7 час 00 мин. до 20 час 45 мин. от ост. Российская с 7 час 00 мин. от ост. Ветеран с 8 час 15 мин. (от 30 мин. до 1 час 30 мин.)	Пригородное

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Брусничка, Северянка 2, Родник, Берёзка, Пион, Сосновый бор, Берёзовая роща, Портовик, Ленский, Ленские зори, Строитель Бам, Ветеран										
9-Г	2	Ст.Лена -мкр. Железнодорожник	ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Танзит (Восход) Некрасова, Спартака, микр.Железнодорожник	ул. Речников, ул. Кирова, Речники, Халтурина, Некрасова, автодорога А-331 «Виллой»	5,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 4ед.	Не ниже второго экологического класса	Планируемый в 2018г.		С 7 час 20 мин. до 15 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 7 час 20 мин. от мкр.Железнодорожник с 7 час 35 мин. (от 30 мин. до 1 час 30 мин.)	городское

Маршрутный интервал составляет 8-10 минут, что близко к рекомендованной величине – 5-7 минут. Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец составляет 20-30 мин. Автобусный транспорт в настоящее время представлен частным (общего пользования) и ведомственным.

Перевозка пассажиров осуществляется на основе договоров на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам. Сведения об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих пассажирские перевозки на территории муниципального образования «город Усть-Кут» по состоянию на 01.11.2017 г. приведены в таблице 1.14.

Таблица 1.14 - Реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих пассажирские перевозки на территории муниципального образования «город Усть-Кут» по состоянию 01.11.2017 г.

№ п/п	Наименование перевозчика	Срок действия лицензии	Обслуживаемые маршруты, №
1	ИП Пушмина Галина Александровна	Бессрочная	1,4,7,10,13
2	ИП Сирота Ольга Юрьевна	Бессрочная	6
3	ИП Шелёмин Сергей Михайлович	Бессрочная	6
4	ИП Попов Сергей Алексеевич	Бессрочная	6
5	ИП Ужегов Виталий Григорьевич	Бессрочная	5
6	ИП Алистратов Сергей Владимирович	Бессрочная	1,7,10,13
7	ИП Тарасов Владимир Владимирович	Бессрочная	1,7,10,13
8	ИП Печерская Галина Николаевна	Бессрочная	1,7,10,13
9	КМП Автодор УКМО (гп)	Бессрочная	1,4, 5,6,7,10,13,105
10	ИП Бабкин Алексей Михайлович	Бессрочная	1,7,10,13
11	ИП Антипина Ирина Николаевна	Бессрочная	1,7,10,13
12	ИП Бубнов Валерий Петрович	Бессрочная	1,7,10,13
13	ИП Аглиуллин Тимофей Александрович	Бессрочная	1,7,10,13
14	ИП Шрамченко Денис Алексеевич	Бессрочная	1,7,10,13

Примечание к таблице 1.14:

1 - Маршрут № 1 ул. Советская – Восточный грузовой район;

2 - Маршрут № 4 станция Лена – Больничный комплекс;

3 - Маршрут № 5 станция Лена – Новая РЭБ;

4 - Маршрут № 6 станция Лена – пос. Мостоотряд;

5 - Маршрут № 7 Восточный грузовой район – Курорт;

6 - Маршрут № 10 Восточный грузовой район – СМП 158;

7 - Маршрут № 13 п. Приленский - Восточный грузовой район;

8 - Маршрут № 105 ост. Российская – Ветеран (сезонный).

На территории города Усть-Кут расположено 68 остановочных пункта. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории муниципального образования приведено в таблице 1.15.

Таблица 1.15 – Реестр остановочных пунктов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Регистрационный номер остановочных пунктов	Наименование остановочного пункта муниципального образования «город Усть-Кут»	Наименование улицы (объекта) на которой расположен остановочный пункт в г. Усть-Куте
1	38:18:01	Восточный грузовой район	ул. Луговая
2	38:18:02	Судоверфь	ул. Луговая
3	38:18:03	Российская	ул. Речников
4	38:18:04	Дзержинского	ул. Речников
5	38:18:05	Речники	ул. Речников
6	38:18:06	Тех училище	ул. Речников
7	38:18:07	Управление Порта	ул. Кирова
8	38:18:08	Берёзка	ул. Кирова
9	38:18:09	УЮТ	ул. Кирова
10	38:18:10	Бетонный завод	ул. Кирова
11	38:18:11	Типография	ул. Кирова
12	38:18:12	ст. Лена	ул. Кирова
13	38:18:13	Кирова	ул. Кирова
14	38:18:14	Депо	ул. Кирова
15	38:18:15	Мельничный ручей	ул. Кирова
16	38:18:16	Холбос	ул. Зверева
17	38:18:17	Лесная	ул. Зверева
18	38:18:18	8-е марта	ул. Зверева
19	38:18:19	РДК	ул. Зверева
20	38:18:20	Усть-Кут	ул. Зверева
21	38:18:21	Депутатская	ул. Зверева
22	38:18:22	АТП	ул. Зверева
23	38:18:23	Советская	ул. Зверева
24	38:18:24	Курорт	ул. Зверева
25	38:18:25	Карпово	ул. Береговая
26	38:18:26	Кирзавод	ул. Береговая
27	38:18:27	СМП-158	ул. Полевая
28	38:18:28	п. Приленский,	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
29	38:18:29	Курорт	ул. Курорт
30	38:18:30	Ласточка	ул. Коммунистическая
31	38:18:31	Новая РЭБ	ул. Коммунистическая
32	38:18:32	Некрасова	ул. Некрасова
33	38:18:33	Больничный комплекс	ул. Высоцкого
34	38:18:34	Рынок Восход	ул. Кирова
35	38:18:35	Транзит	ул. Халтурина
36	38:18:36	Речников	ул. Халтурина

№ п./п.	Регистрационный номер остановочных пунктов	Наименование остановочного пункта муниципального образования «город Усть-Кут»	Наименование улицы (объекта) на которой расположен остановочный пункт в г. Усть-Куте
37	38:18:37	Строительная	ул. Халтурина
38	38:18:38	ВСЭМ	ул. Пушкина
39	38:18:39	Солнечная	ул. Пушкина
40	38:18:40	Молодёжная	ул. Пушкина
41	38:18:41	Портовая	ул. Пушкина
42	38:18:42	Геологическая	ул. Нефтяников
43	38:18:43	Полевая	ул. Нефтяников
44	38:18:44	Бирюсинка	ул. Нефтяников
45	38:18:45	Школа	ул. Нефтяников
46	38:18:46	Нефтебаза	ул. Нефтяников
47	38:18:47	п. Якурим	ул. Шевченко
48	38:18:48	Заречная	ул. Шевченко
49	38:18:49	СЭС	ул. 2-я Железнодорожная
50	38:18:50	Мостоотряд	ул. 2-я Железнодорожная
51	38:18:51	п. Мостоотряд	ул. 2-я Набережная
52	38:18:52	Ёлочка 1	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
53	38:18:53	Ёлочка 2	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
54	38:18:54	Связист 1	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
55	38:18:55	Связист 2	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
56	38:18:56	Северянка 1	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
57	38:18:57	Брусничка	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
58	38:18:58	Северянка 2	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
59	38:18:59	Родник	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
60	38:18:60	Берёзка	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
61	38:18:61	Пион	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
62	38:18:62	Сосновый бор	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
63	38:18:63	Берёзовая роща	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
64	38:18:64	Портовик	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
65	38:18:65	Ленский	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
66	38:18:66	Ленские зори	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
67	38:18:67	Строитель Бам	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой
68	38:18:68	Ветеран	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой

1.7 Характеристика условий не моторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории городского муниципального образования «город Усть-Кут», преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,5 до 3,5 метров.

Таблица 1.16 – Перечень улиц, на которых расположены пешеходные дорожки по территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование улицы	Месторасположение пешеходных дорожек, относительно проезжей части
1	ул. Зверева	по одной стороне УДС
2	ул. Кирова	по двум сторонам УДС
3	ул. Речников	по двум сторонам УДС
4	ул. Луговая	по одной стороне УДС
5	ул. Халтурина	по одной стороне УДС
6	ул. Пушкина	по двум сторонам УДС
7	ул. Нефтяников	по двум сторонам УДС
8	ул. Пролетарская	по двум сторонам УДС
9	ул. Дзержинского	по одной стороне УДС
10	ул. Калинина	по двум сторонам УДС
11	ул. Реброва-Денисова	по двум сторонам УДС
12	ул. Горького	по одной стороне УДС
13	ул. Ленрабочих	по одной стороне УДС
14	ул. Коммунистическая	по одной стороне УДС
15	пер. Хорошилова	по двум сторонам УДС
16	ул. Набережная	по одной стороне УДС
17	ул. Российская	по одной стороне УДС
18	пер. Школьный	по двум сторонам УДС
19	пер. Спортивный	по двум сторонам УДС
20	ул. Белинского	по одной стороне УДС
21	ул. Некрасова	по одной стороне УДС
22	ул. Обручева	по одной стороне УДС
23	ул. Кедровая	по одной стороне УДС
24	ул. Советская	по одной стороне УДС

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на территории муниципального образования «город Усть-Кут», приведен в таблице 1.17.

Таблица 1.17 – Перечень пешеходных переходов

Месторасположение, адрес	Кол-во переходов, шт.
ДК «Нефтяников»	1
остановочный пункт МОУ СОШ №5	1
остановочный пункт ЯГУ	1
остановочный пункт «Молодежная»	1
остановочный пункт «Строительная»	1
остановочный пункт «Техническое училище»	1
ул. Речников, 2 «Эйсера»	1
МОУ СОШ №4	1
остановочный пункт «Российская»	1
остановочный пункт «Речники»	1

Месторасположение, адрес	Кол-во переходов, шт.
остановочный пункт «Портуправление»	1
ул. Кирова, 134	1
остановочный пункт «Березка»	1
остановочный пункт «Бетонный»	1
ул. Кирова, 31	1
ул. Кирова, 122	1
пер. Школьный	1
остановочный пункт «Кирова»	1
остановочный пункт «Мельничный ручей»	1
остановочный пункт «Усть-Кут»	1
остановочный пункт «Советская»	1
ул. Пушкина, 103	1
остановочный пункт «Солнечная»	1
остановочный пункт «ВСЭМ»	1
остановочный пункт «магазин Комфорт»	1
ул. Кирова, 90	1
ст. Лена (перекресток)	1
остановочный пункт «Депо»	1
остановочный пункт «Депутатская»	1
остановочный пункт «Партизанская»	1
Итого	30

На сегодняшний день вело транспортная инфраструктура на территории муниципального образования «город Усть-Кут» не развита.

Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляется по пешеходным тротуарам и автодорогам, что является нарушением ПДД. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Тротуары для передвижения пешеходов не на всех улицах города отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы, в том числе и в разных уровнях.

Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

Улично-дорожная сеть требует укладки асфальтобетонного покрытия, формирования дополнительных пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения жителей территории.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Перевозка основной части грузов на территории городского поселения осуществляется привлеченным транспортом. Информация об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки, и зарегистрированных на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) представлена в таблице 1.18.

Таблица 1.18 – Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

Наименование организации (юр. лицо, ИП)	Адрес (местонахождение)
ООО «Энергия»	ул. Шевченко 35
ООО «Ратэк»	ул. Советская, 36
ООО «DHL» (Ди Эйч Эл)	ул. Советская, 36
ООО «Восточно-Сибирское транспортное предприятие»	г. Иркутск, ул. Байкальская, 295 А
ООО «Автологистика»	-
ООО «CARGO-38»	ул. Халтурина, 16

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) на территории муниципального образования соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения

безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Иркутской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации безопасности дорожного движения являются дорожные знаки, развитие светофорного движения. Правильная расстановка дорожных знаков и светофорных объектов в необходимом объеме, оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. По состоянию на 01.01.2017 г. количество дорожных знаков на улично-дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» составляет 1200 единиц.

В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2018 гг.» планируют выполнить следующий ряд мероприятий:

1. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
2. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
3. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. Снижение аварийности (ДТП) на автомобильных дорогах Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);
2. Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2018 г. на 5% по сравнению с 2014 г.;
3. Сокращение социального риска к 2018 г. на 5% по сравнению с 2014 г.;
4. Снижение травматизма на автомобильных дорогах муниципального образования.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной

высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения «Иркутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – ФГУП «Иркутское УГМС») регистрируется как повышенный и высокий. При этом основное превышение загрязнений приходится на диоксид азота с концентрациями от 1 до 3 ПДК и составляет 4,5% от общего числа контролируемых показателей качества атмосферного воздуха.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче–смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива;
- качественная регулировка двигателя;
- использование нейтрализаторов отработанных газов;
- выбор рационального режима работы двигателя;
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами;
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

Масштабных темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут» не ожидается.

На территории муниципального образования «город Усть-Кут» расположено 9 автозаправочных станций (далее – АЗС) и 31 станций технического обслуживания (далее СТО), 7 автостоянок и 36 автопарковок, из них 6 оборудованных. Перечень АЗС и СТО, автостоянок и оборудованных автопарковок приведен в таблицах 1.19 – 1.22.

Таблица 1.19 – Перечень автозаправочных станций на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п /п.	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
1	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	ул. Береговая 35, АЗС-203 (Роснефть)	1
2	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	ул. Зверева 199, АЗС-44 (Роснефть)	1
3	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	ул. Пушкина 78, АЗС-78 (Роснефть)	1
4	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	ул. Шевченко 35, АЗС-55 (Роснефть)	1
5	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	ул. Кирова 101, Первая АЗС (Ленский Транзит)	1
6	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	ул. Луговая 21, АЗС («ОНИКА»)	1
7	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	пересечение ул. Пушкина, Геологическая АЗС «Перекрёсток Ойл»	1
8	Автомобильная заправочная станция (АЗС)	АЗС 1-й км от границы города в сторону пгт. Магистральный	1
9	Автомобильная газозаправочная	ул. Луговая 21, АГЗС («ОНИКА»)	1

станция (АЗГС)		
	Итого	9

Таблица 1.20 - Перечень станций технического обслуживания на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п /п.	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
1	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Берегова, 8Б	1
2	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Зверева, 212	1
3	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Кирова, 39В	1
4	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Кирова, 39 (в 30м от здания «Типографии» в стор. железной дороги)	1
5	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Кирова, 79	1
6	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Кирова (Автолидер)	1
7	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Котовского, 1Б	1
8	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Котовского, 111	1
9	Станция технического обслуживания (СТО)	пер. Цеховой, 8	1
10	Станция технического обслуживания (СТО)	улица Малая (напротив жилого дома по адресу пер. Цеховой, 5)	1
11	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Луговая, 21	1
12	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Коммунистическая, 8	1
13	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Коммунистическая, 28	1
14	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Коммунистическая (первое строе слева от моста)	1
15	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Коммунистическая (гаражный кооператив)	1
16	Станция технического обслуживания (СТО)	а/д «Виллой» напротив дома ул. Кедровая, 11	1
17	Станция технического обслуживания (СТО)	а/д «Виллой» напротив дома ул. Кедровая, 11 (гаражный кооператив)	1
18	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Горького, 34	1
19	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Ломоносова, 35	1
20	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Ломоносова, 40	1
21	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Пушкина (в 40 м от дома ул. Пушкина 103А)	1
22	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Геологическая (Прайм)	1
23	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Заречная, 45Б	1

№п./п.	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
24	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Заречная, 45	1
25	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Советская, 36	1
26	Станция технического обслуживания (СТО)	405-й городок (Автодор)	1
27	Станция технического обслуживания (СТО)	гаражный кооператив Горный, 6	1
28	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Луговая, 1А	1
29	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Луговая, 1Б	1
30	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Российская, 2	1
31	Станция технического обслуживания (СТО)	ул. Кирова, 85А (гаражный кооператив)	1
Итого			31

Таблица 1.21 – Перечень автостоянок на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п./п.	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
1	Автостоянки	ул. Берегова, 8Б	1
2	Автостоянки	ул. Советская, 36	1
3	Автостоянки	ул. 405-й городок (Автодор)	1
4	Автостоянки	ул. Кирова, 39В	1
5	Автостоянки	ул. Пушкина (в районе дома 103А)	1
6	Автостоянки	ул. Халтурина в районе до 66)	1
7	Автостоянки	ул. Заречная	1
Итого			7

Таблица 1.22 – Перечень оборудованных автопарковок на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п./п.	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
1	Оборудованные автопарковки	ТЦ «Лена»	1
2	Оборудованные автопарковки	ст. Лена (ж/д Вокзал)	1
3	Оборудованные автопарковки	пер. Школьный, 4	1
4	Оборудованные автопарковки	магазин «Апельсин»	1
5	Оборудованные автопарковки	напротив магазина по ул.Речников 14	1
6	Оборудованные автопарковки	ул. Володарского 69 (Администрация)	1
Итого			7

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются автостоянки. Мест для временного хранения автомобилей на территории города

недостаточно, парковка у торговых и деловых центров осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- согласно п. 11.31, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.41, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут»

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования «город Усть-Кут».

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановления правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов»;

- Устава Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) Иркутской области;

- Генерального плана Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), утвержденного Решением Думы № 218/39 от 24.06.2010 г.;

- Муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы»;

- Муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы»;

- Муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие автомобильного транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы»;

- Муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы».

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Общий объем инвестиции в транспортную инфраструктуру за 2016 г. в соответствии с муниципальными программами «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2018 гг.» и «Программа Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы» составил **62 628 795,48 руб.**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «город Усть-Кут»

Численность населения

Генеральным планом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), разработанного ООО «Институт территориального планирования «Град» в 2009 г. в период стабилизации численности населения и позитивных демографических тенденций, предусматривался рост численности населения к 2028 г. до 49,6 тыс. чел. Фактически имело место сокращение численности жителей поселения до 42,3 тыс. чел. к началу 2017 г. (см. таблицу 2.1).

Таблица 2.1 - Динамика людности населенных пунктов в границах Усть-Кутского городского поселения за 2008-2017 гг. (чел. на начало года)

год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
г. Усть-Кут	45310	44832	45357	45290	44805	44301	43552	42964	42498	42272
с. Турука	132	132	72	72	66	66	61	66	62	61
Всего	45442	44964	45429	45362	44871	44367	43613	43030	42560	42333

В соответствии с прогнозными показателями, на перспективу ожидается некоторый рост численности и удельного веса населения, занятого в экономике - как по градообразующей, так и по обслуживающей группе. В условиях сохранения небольшого естественного прироста населения и снижении объема миграционного оттока, снижение численности жителей Усть-Кутского городского поселения замедлится, и при стабилизационном сценарии развития к расчетному сроку генерального плана (2028 г.) составит 44,0 тыс. чел.

Таблица 2.2 – Прогноз численности населения

Наименование показателя	Значение по годам тыс. чел.											
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Численность населения на конец года	42,3	42,4	42,5	42,6	42,7	42,7	42,8	42,9	43,0	43,4	43,7	44,0

Жилищный фонд

По данным госстатистики, по состоянию на 01.01.2017 г. жилищный фонд Усть-Кутского городского поселения составил 1 011,6 тыс. м² общей площади. Средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда по муниципальному образованию в

расчете на 1 человека составила 23,9 м². Данные о существующем жилом фонде представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3 – Жилищный фонд Усть-Кутского городского поселения

Жилищный фонд	г. Усть-Кут	с. Турука	Итого	
	тыс. м ²	тыс. м ²	тыс. м ²	%
Муниципальный	170,7	1,3	172,0	17,0
Государственный	3,5	-	3,5	0,3
Частный	833,5	2,6	836,1	82,7
в т.ч. индивидуальный	125,1	2,6	127,7	12,6
Всего	1 007,7	3,9	1 011,6	100,0
в т.ч. с износом более 65%	56,2	3,9	60,1	5,9
Средняя жилищная обеспеченность, м²/чел.	23,8	63,9	23,9	

Средняя плотность жилищного фонда (без учета садоводств) составляет 961,0 м²/га, средняя плотность населения в жилой застройке - 40,2 чел/га.

Жилищный фонд поселения в целом отличается удовлетворительным техническим состоянием. Жилые дома с физическим износом до 30% составляют 53,2% от общего объема жилищного фонда, на ветхие дома со сверхнормативным износом (более 65%) приходится 5,9% всего жилищного фонда. В с. Турука все жилые дома имеют сверхнормативный уровень износа.

За 2016 г. объем ввода нового жилищного фонда составил 28,1 тыс. м² общей площади, объем сноса – 23,9 тыс. м² общей площади. Ветхий и аварийный жилищный фонд по г. Усть-Куту по состоянию на конец 2016 г. составил 33,7 тыс. м² общей площади (25 многоквартирных жилых домов), количество проживающих – 1,16 тыс. чел.

Жилищный фонд г. Усть-Кута отличается достаточно высоким уровнем благоустройства. Одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), централизованным отоплением, горячим водоснабжением и напольными электрическими плитами оборудовано 70,4% всей общей площади жилищного фонда. Жилищный фонд с. Турука не благоустроен. По большинству видов инженерного оборудования уровень обеспеченности жилищного фонда г. Усть-Кута близок к среднему уровню по городским населенным пунктам Иркутской области, а по некоторым – превосходит его (см. таблицу 2.4).

Таблица 2.4 - Уровень благоустройства жилищного фонда (%)

Оборудовано общей площади:	по г. Усть-Куту	по городским населенным пунктам Иркутской области
водопроводом	79,6	82
канализацией	76,5	80
централизованным отоплением	74,6	82
горячим водоснабжением	77,9	76
газом	-	18

Оборудовано общей площади:	по г. Усть-Куту	по городским населенным пунктам Иркутской области
напольными электроплитами	75,8	65

Жилые территории поселения представляют собой в основном индивидуальную застройку (70,3% от общей площади жилых кварталов и микрорайонов). Многоквартирная жилая застройка малой и средней этажности размещена в основном в центральной части города и составляет 19,8% и 9,1% соответственно, многоэтажная застройка также расположена в центральной части и занимает 0,7% общей площади жилых кварталов и микрорайонов. Территория сезонного проживания (садоводства) занимает 0,7% площади жилой зоны.

До 15% от общей площади жилых зон города размещено в санитарно-защитной зоне, главным образом от железной дороги.

Необходимый жилищный фонд для Усть-Кутского муниципального образования на расчетный срок генерального плана до 2028 г. определен в объеме 1 056,0 тыс. м² общей площади при средней обеспеченности 24,0 м² на одного жителя.

Таблица 2.5 - Прогноз динамики жилищного фонда

Год	Жилищный фонд на начало года, тыс. м ² общей площади	Снос жилищного фонда, тыс. м ² общей площади	Ввод жилищного фонда, тыс. м ² общей площади	Жилищный фонд на конец года, тыс. м ² общей площади
2017	1011,6	18,4	18,4	1011,6
2018	1011,6	5,4	7,8	1014,0
2019	1014,0	5,4	7,8	1016,4
2020	1016,4	5,4	7,8	1018,8
2021	1018,8	5,4	7,9	1021,3
2022	1021,3	5,4	7,9	1023,8
2023	1023,8	5,4	7,9	1026,3
2024	1026,3	5,4	7,9	1028,8
2025	1028,8	3,9	8,0	1032,9
2026	1032,9	-	7,5	1040,4
2027	1040,4	-	7,8	1048,2
2028	1048,2	-	7,8	1056,0

Объекты социального и культурно-бытового обслуживания

Схема территориального планирования муниципального района Усть-Кутского муниципального образования предусматривается обеспечение населения набором объектов социального и культурно-бытового обслуживания местного значения. Данные о потребности в основных объектах социального и культурно-бытового обслуживания населения, в соответствии с проектом программы «Комплексного развития социальной инфраструктуры МО «город Усть-Кут» на 2017-2028 гг.», приведены в таблице 2.6. Численность населения принята в соответствии с письмом МКУ «Служба заказчика по

жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) от 13.10.2017 г. № 18/555.

Таблица 2.6 – Потребность в объектах социального и культурно-бытового обслуживания

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Требуется на население 44 тыс. чел.	Существующие сохраняемые объекты	Дополнительная потребность	Предложения по размещению
Дошкольные образовательные учреждения	место	65	2 860	2 545	315	4x90
Общеобразовательные школы	место	140	6 160	6 130	30	1x352
Учреждения дополнительного образования	место	14	616	692	-	-
Стационары	койка	14,8	651	310	341	1x350
Поликлиники, амбулатории	посещение в смену	20	880	755	125	1x125
Станции скорой помощи	автомобиль	0,1	4	6	-	-
Учреждения культурно-досугового типа	место	72	3 168	1 250	1 918	2x600, 1x750
Муниципальные библиотеки	тыс. ед. хранения	4,2	184,8	215,4	-	-
Музеи	объект	1 на МО	1	1	-	-
Стадионы	объект	1 на группу н/п.	1	1	-	-
Спортивные залы	м ² площади пола	63	2 772	3 597	-	-
Плавательные бассейны	м ² зеркала воды	20	880	330	550	1x337,5; 1x60
Магазины	м ² торговой площади	447**	19 668	33 885	-	-
Предприятия общественного питания	место	40	1 760	1 767	-	-

*** на основании письма службы потребительского рынка и лицензирования Иркутской области от 02.11.2010 г. № 83-37-1484/10

Прогноз изменения уровня доходов населения

Повышение уровня жизни населения – это приоритетная цель развития общества, важнейшее направление политики, проводимой государством.

Основными показателями уровня жизни населения являются денежные доходы, которые включают в себя оплату труда, пенсии, пособия и другие доходы. Согласно

данным статистики наблюдается ежегодный рост среднемесячной заработной платы. Повышается и средний размер пенсии. Наибольший уровень среднемесячной оплаты отмечен в такой отрасли, как «Транспорт и связь» - 52 919,10 руб., а наименьший – на предприятиях «Строительство» – 36 423,22 руб.

Таблица 2.7 – Динамика доходов населения

Показатели	2013	2014	2015	2016
1. Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций (руб.)	28 611	35 836	37 756	41 700
2. Средний размер пенсий (руб.)	11 581	12 611	14 053	15 220
Величина прожиточного минимума в расчете на душу населения (руб.)	9 274	10 417	11 879	12 207

Прогноз заработной платы на период до 2028 г. для населения Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) рассчитан по укрупнённым (комплексным) показателям в соответствии с программой комплексного социально-экономического развития и представлен в таблице 2.8.

Таблица 2.8 – Прогноз изменения доходов населения

Наименование показателя	Значение по годам, тыс. руб.											
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Среднемесячная начисленная заработная плата работников	41,3	43,3	45,2	46,6	47,9	49,4	52,7	54,8	56,8	58,8	60,9	62,9
Среднедушевой доход населения	24,8	26,0	27,1	27,9	28,7	29,6	31,6	32,8	34,1	35,3	36,5	37,7

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «город Усть-Кут»

Незначительный прирост населения, предусмотренный согласно прогнозам социального развития на период с 2017-2028 года не повлияет на демографическую ситуацию в муниципальном образовании «город Усть-Кут», что позволяет сделать вывод о том, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории не ожидается.

Уровень автомобилизации в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) в 2028 году составит 284 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Не зависимо от демографической ситуации предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже

1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока в соответствии с действующими нормативными документами.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Генеральным планом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), разработанного ООО «Институт территориального планирования «Град» в 2009 г. (далее – Генеральный план) на расчетный срок предусмотрены следующие мероприятия по видам транспорта:

Автомобильный транспорт

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) планируется создать два транспортных коридора федерального значения, проходящих через город Усть-Кут:

- Байкало-Амурская магистраль, включающая существующую железную дорогу и существующие автомобильные дороги регионального значения III технической категории (Братск — Усть-Кут и Усть-Кут — Уоян) с повышением статуса автомобильной дороги федерального значения;
- транспортный коридор «Вилуй», включающий проектируемую железную дорогу сообщением «Усть-Кут — Мирный» и существующую автомобильную дорогу регионального значения III технической категории «Усть-Кут — Киренск» с повышением статуса автомобильной дороги федерального значения.

Предлагается строительство объездной дороги. Объездная дорога должна пройти севернее территории города, и соединится проектируемым автодорожным мостом восточнее г. Усть-Кут с автомобильной дорогой «Усть-Кут — Уоян». Протяженность проектируемых участков федеральной автомобильной дороги составит 24,0 км.

Для повышения пропускной способности в месте пересечения объездной дороги с автомобильной дорогой до аэропорта необходимо строительство транспортной развязки в разных уровнях.

Решением Генерального плана предлагается строительство автовокзала на ул. Луговой в г. Усть-Куте.

Для транспортной связи с Турука с внешними автомобильными дорогами генеральным планом предусмотрено строительство автомобильной дороги местного

значения V технической категории с переходным типом покрытия. Проектируемая дорога пройдет с западной стороны села вдоль берега реки Лена до проектируемой паромной переправы. Паромная переправа располагается в 3,3 км западнее с. Турука и свяжет село с автомобильной дорогой местного значения проходящей от г. Усть-Кута до садовых участков.

Для обслуживания транзитного транспорта, проезжающего по Байкало-Амурской автомобильной магистрали, предусмотрено строительство автозаправочной станции на пересечении объездной дороги и ул. Восточная.

Существующие автодорожные мосты, расположенные на автомобильных дорогах общего пользования, на территории городского поселения сохраняются.

Железнодорожный транспорт

Существующая железнодорожная инфраструктура Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) сохраняется. Генеральным планом предлагается строительство железнодорожной ветки в северном направлении от г. Усть-Кут до г. Мирный.

Водный транспорт

Инфраструктура Осетровского речного порта сохраняется на перспективу. Генеральным планом предусмотрена организация паромной переправы западнее с. Турука для обеспечения транспортной связи с населенным пунктом.

Воздушный транспорт

Генеральным планом изменения в воздушном сообщении Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) не предусмотрены.

Транспортная инфраструктура, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим, увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки. Для уменьшения транспортной загрузки автомобильных дорог в качестве приоритетного направления, выделен общественный транспорт.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут»

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального и ямочного ремонта дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусмотрено развитие улично-дорожной сети. На расчетный срок, до 2028 г., в границах левобережной части Усть-Кутского городского поселения основные показатели улично-дорожной сети составят:

- Магистральные улицы общегородского значения, шириной проезжей части 8 м, протяженностью 42,2 км, площадью покрытия 338 400 м.;
- Магистральные улицы районного значения, шириной проезжей части 7 м, протяженностью 38,2 км, площадью покрытия 267 400 м.;
- Проезды, шириной проезжей части 4—6 м, протяженностью 11,7 км, площадью покрытия 49700 м.;
- Улицы и дороги местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 181,7 км, площадью покрытия 1 090 200 м.

Покрытие улично-дорожной сети предлагается устраивать капитального типа из асфальтобетона. Для движения пешеходов вдоль улиц и проездов необходимо предусмотреть устройство тротуаров с шириной достаточной для пропуска пешеходов.

Основные показатели улично-дорожной сети на расчетный срок для с. Турука составят: улиц и дорог местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 1,5 км, площадью покрытия 8 800 м².

Размещение объектов транспортного обслуживания в с. Турука генеральным планом не предусмотрено. Обслуживание личного автотранспорта осуществляется в г. Усть-Кут. Хранение легковых автомобилей предусмотрено на территории приусадебных участков.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент нагрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В среднем годовой рост легкового транспорта составляет 300 единиц.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) представлен в таблице 2.9.

Таблица 2.9 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории

Наименование показателя	Значение по годам тыс. чел.											
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Численность населения на конец года	42,3	42,4	42,5	42,6	42,7	42,7	42,8	42,9	43,0	43,4	43,7	44,0
Количество автомобилей у населения, ед.	9222	9522	9822	10122	10422	10722	11022	11322	11622	11922	12222	12525
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	218	224	231	237	244	251	257	263	270	274	279	284

В связи с ростом уровня автомобилизации (на расчетный срок уровень автомобилизации предположительно составит около 284 легковых автомобилей на 1 000 жителей), общее количество автомобилей на территории городского поселения составит 12 525 единиц.

Согласно п.11.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» на 1200 легковых автомобилей необходимо предусмотреть 1 топливо-раздаточную колонку автозаправочной станции (АЗС). При расчетном количестве автомобилей суммарная мощность автозаправочных станций должна составить 11 топливо-раздаточных колонок. Генеральным планом сохраняется 8 АЗС в разных районах города. АЗС по ул. Пушкина реконструируется для уменьшения санитарно-защитной зоны. Для более качественного обслуживания генеральным планом предусмотрено строительство АЗС в поселке РЭБ.

Согласно п. 11.40 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка

городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» станции технического обслуживания (СТО) следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. При расчетном количестве автомобилей в размере 12 525 единиц необходимо 63 поста. Генеральным планом предусмотрено размещение 8 станций технического обслуживания мощностью 5-10 постов в зоне производственного назначения и зоне транспортной инфраструктуры. 6 СТО ликвидируются в связи с тем, что в их санитарно-защитной зоне размещена жилая застройка, что не соответствует требованию п. 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Согласно п.11.33 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и в связи с ростом уровня автомобилизации на территории города необходимо предусмотреть места для постоянного хранения транспорта жителей мало-, средне- и многоэтажной застройки. Общая потребность в местах хранения транспорта составляет 7655 машино-мест. Общее количество мест в сохраняемой части гаражных комплексов составит 4391 машино-место. Генеральным планом предложена реконструкция существующих кооперативов с увеличением мощности до 6809 машино-мест и строительство новых гаражей индивидуального транспорта мощностью 850 машино-мест.

Пешеходные мосты в западной части населенного пункта через реку Кута и в районе железнодорожного вокзала сохраняются. Лодочная станция для хранения индивидуального маломерного флота в устье р. Кута также сохраняется.

Автотранспортное предприятие в западной части г. Усть-Кут по ул. Советская переносится на ул. Геологическая, рядом с сохраняемой автоколонной, в связи с тем, что в ее санитарно-защитной зоне размещена жилая застройка, что не соответствует требованию п. 7.1.12. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов». Автоколонна по ул. Кедровая, согласно генеральному плану, подлежит сохранению.

Дорожно-ремонтное строительное управление по ул. Луговая сохраняется для ремонта и содержания улично-дорожной сети и дорог общего пользования.

Для удобства передвижения населения города генеральным планом предлагается доработка маршрутов движения общественного транспорта по основным улицам с сохранением большей части существующих автобусных павильонов и строительством новых павильонов с обустроенными карманами.

На расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) прогнозируются увеличение роста аварийности по причине увеличения количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

Мероприятия по снижению аварийности на территории муниципального образования «город Усть-Кут»:

- Контроль выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения;
- Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Основной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье жителей станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, увеличением воздействия шума на здоровье человека. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду программой предлагается ряд мероприятий:

- Обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- Создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
- Перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

- Мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств и создание мест организации велосипедного движения;
- Повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Прогноз уровня загрязнения объектами транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут» приведен в таблице 2.10.

Таблица 2.10 - Прогноз изменения уровня выбросов

Наименование показателя	Значение по годам												
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Индекс выбросов	повышенный	повышенный	повышенный	умеренный	умеренный	умеренный	умеренный	умеренный	умеренный	низкий	низкий	низкий	низкий

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории Усть-Кутского муниципального образования являются основными показателями при рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

С течением времени технико-эксплуатационное состояние дорог изменяется, автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В связи с увеличением территорий под строительство

индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. В связи с этим, первоочередной задачей в Программе является строительство, качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию сети автомобильных дорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий, обеспечивающих Усть-Кутское муниципальное образование (городское поселение) устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики территории, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Усть-Кут» на 2017-2028 гг.

4. Мероприятия Программы

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Существующая система городского пассажирского транспорта по видам транспорта сохраняется на перспективу и на период реализации Программы не планируются к изменению. Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец сохраняются на современном уровне и составят 20-30 мин.

4.1.1 Автомобильный транспорт

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2017-2020 гг.
2	Паспортизация автодорог	2017-2020 гг.
3	Устройство и содержание ледовой дороги	2017-2020 гг.
4	Строительство объездной дороги с соединением с автомобильной дорогой «Усть-Кут - Уоян» севернее территории г. Усть-Кут	2021-2028 гг.
5	Строительство автовокзала по ул. Луговой	2021-2028 гг.

№ п./п.	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
6	Строительство автомобильной дороги местного значения V технической категории с переходным типом покрытия в с. Турука	2021-2028 гг.
7	Строительство автозаправочной станции на пересечении объездной дороги и ул. Восточная	2021-2028 гг.
8	Строительство магистральных улиц общегородского значения, шириной проезжей части 8 м, протяженностью 42,2 км, площадью покрытия 338 400 м	2021-2028 гг.
9	Строительство магистральных улиц районного значения, шириной проезжей части 7 м, протяженностью 38,2 км, площадью покрытия 267 400 м.	2021-2028 гг.
10	Строительство проездов, шириной проезжей части 4 — 6 м, протяженностью 11,7 км, площадью покрытия 49 700 м.	2021-2028 гг.
11	Улицы и дороги местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 181,7 км, площадью покрытия 1 090 200 м.	2021-2028 гг.
12	Строительство улиц и дорог местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 1,5 км, площадью покрытия 8 800 м ² в с. Турука	2021-2028 гг.

4.1.2 Железнодорожный транспорт

Существующая железнодорожная инфраструктура в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) на расчётный срок реализации генерального плана подлежит сохранению.

Сведения о мероприятиях по развитию железнодорожного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 - Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Строительство железнодорожной ветки в северном направлении от г. Усть-Кут до г. Мирный	2021-2028 гг.

4.1.3 Воздушный транспорт

На расчётный срок реализации генерального плана изменения в воздушное сообщение городского поселения не предлагается.

4.1.4 Водный транспорт

На расчётный срок реализации генерального плана инфраструктура Осетровского речного порта сохраняется.

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры водного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 - Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Организация паромной переправы западнее с. Турука	2021-2028 гг.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации генерального плана сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Планируется изменение количества транспорта общего пользования в соответствии с муниципальными программами «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 гг.», «Развитие автомобильного транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы» и «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы».

Сведения о мероприятиях по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4 - Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Оборудование остановочных пунктов	2017-2018 гг.
2	Осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на территории МО «город Усть-Кут»	2017 г.
3	Оборудование остановочных пунктов (софинансирование мероприятий перечня проектов народных инициатив)	2017 г.
4	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок (реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив)	2018 г.
5	Приобретение электронных информационных табло для остановочных пунктов: - 2 строчные – 40 шт.;	2019-2022 гг.

	- 4 строчные – 44 шт.; - 6 строчные – 16 шт.	
6	Приобретение электронных информационных табло для автомобильных транспортных средств (заднего, лобового, бокового и салонного)	2019-2022 гг.
7	Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2018 г.
8	Внедрение электронной системы платежей за проезд на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт	2018-2022 гг.
9	Приобретение 18-ти автобусов малой вместимости	2018-2022 гг.
10	Приобретение 2-ух автобусов средней вместимости регулировкой уровня пола	2020-2021 гг.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблицы 4.5.

Таблица 4.5 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятия	Сроки реализации
1	Реконструкция существующих кооперативов с увеличением мощности до 6809 машино-мест	2021-2028 гг.
2	Строительство новых гаражей индивидуального транспорта мощностью 850 машино-мест	2021-2028 гг.

4.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Сведения о мероприятиях по развитию пешеходного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблицы 4.6.

Таблица 4.6 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятия	Сроки реализации
1	Содержание тротуаров и пешеходных дорожек	2021-2028 гг.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного движения в период реализации Программы не предусматриваются.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы не планируется развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «город Усть-Кут»

В соответствии с муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020 годы» перечень программных мероприятий представлен в таблице 4.7.

Таблица 4.7 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) 2016 – 2020 годы

№ п./п.	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования	Исполнитель мероприятия
1	Содержание и ремонт работ	2017-2020	159 343 838,07	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ»
2	Устройство и содержание ледовой дороги	2017-2020	522 981,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ»
3	Строительство мостового перехода через Кута на автодороге Усть-Кут-Омолой	2018-2019	62 059 015,00	Местный бюджет	Комитет по КС и КР администрации города
4	Реконструкция автодороги по ул Кедровая	2017-2020	326 438 050	Областной бюджет	Комитет по КС и КР администрации города
5	Капитальный ремонт участка автодороги от ул. Кедровая с выходом на а.д. А-331 «Виллой»	2017-2020	49 635 388,54	Местный бюджет	Комитет по КС и КР администрации города
6	Паспортизация автодорог	2017-2020	1 640 000,00	Местный бюджет	КУМИ УКМО (городского поселения)
7	Ремонт водопропускных труб, решеток	2017	1 790 000,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ»
8	Ремонт, строительство мостов	2017	467 620,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ»

№ п./п.	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования	Исполнитель мероприятия
9	Разработка и экспертиза ПСД	2017	690 000,00	Местный бюджет	Комитет по КС и КР администрации города
10	Приобретение автогрейдера	2017	853 300,00	Местный бюджет	КУМИ УКМО (городского поселения)
			7 679 700,00	Областной бюджет	
11	Ямочный ремонт	2021-2028	105 985,00	Местный бюджет	Комитет по КС и КР администрации города

4.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В соответствии с муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2018 гг.» перечень программных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут» приведены в таблицы 4.8.

Таблица 4.8 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования	Исполнитель мероприятия
1	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	2017-2018	2 000,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка, МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО

№ п./п.	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования	Исполнитель мероприятия
					(городского поселения)
2	Оборудование остановочных пунктов	2017-2018	733 120,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка, МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения)
3	Обслуживание, установка дорожных знаков, светофорных объектов, нанесение дорожной разметки и т.п.	2017-2018	2 933 844,37	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения)
4	Проведение информационно - пропагандистских кампаний, использующих действенные каналы коммуникаций для повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и тяжесть их последствий	2017-2018	20 000,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка, МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения)
5	Осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на территории МО «город Усть-Кут»	2017	200 000,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет управления муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)
6	Оборудование остановочных пунктов (со финансирование мероприятий перечня проектов народных инициатив)	2017	131 889,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет управления муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)
			1 187 000,00	Бюджет Иркутской области	

№ п./п.	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования	Исполнитель мероприятия
7	Внесение изменений в проект организации дорожного движения (актуализация)	2017	580 000,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка, МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения)
8	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок (реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив)	2018	1 100 000,00	Бюджет муниципального образования «город Усть-Кут»	Комитет управления муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения реализуются сетью приборов видео фиксации нарушений правил дорожного движения и светофорными объектами.

4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Сведения о мероприятиях по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблицы 4.9.

Таблица 4.9 – Перечень программных мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№ п./п.	Наименование мероприятия	Сроки реализации
1	Применение экологических добавок в дорожном полотне	2021-2028 гг.

4.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

На территории муниципального образования «город Усть-Кут» мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры по маршрутам движения

транспортных средств, время остановок и стоянок, время заправки и отклонения от намеченного маршрута осуществляется Глобальной навигационной спутниковой системой (ГЛОНАСС).

Для оперативного управления данная система предоставляет информацию о скорости, оборотах двигателя, уровне топлива, зажигании и температуре охладителя. Дополнительно система ГЛОНАСС позволяет определять фактический расход топлива пассажироперевозчиков на 100 км пути за любой период времени.

Применение системы ГЛОНАСС позволяет оптимально выстраивать систему работы, в том числе существенно уменьшать расходы ГСМ и обеспечивать безопасность движения автотранспорта, улучшить качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, определить ущерб, нанесенный автомобильным дорогам тяжеловесными автотранспортными средствами.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы» предусмотрена разработка программного комплекса для мониторинга общественного транспорта. Который будет работать с помощью смартфона, тем самым позволяя пассажирам отслеживать передвижение автобусов в режиме реального времени, а также предоставит комитету промышленности, транспорта, связи потребительского рынка администрации полный отчет о передвижениях автомобильных транспортных средств по муниципальным маршрутам города. Сведения о мероприятиях по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности представлены в таблицы 4.10.

Таблица 4.10 – Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

№ п./п.	Наименование мероприятия	Сроки реализации
1	Разработка и внедрение программного комплекса для мониторинга общественного транспорта	2018-2019

5. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – График реализации мероприятий программы

№ п./п.	Наименование мероприятия	Период реализации (год)											
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	Содержание и ремонт работ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Устройство и содержание ледовой дороги	X	X	X	X								
3	Строительство мостового перехода через р. Кута на автодороге Усть-Кут-Омолой		X	X									
4	Реконструкция автодороги по ул. Кедровая	X	X	X	X								
5	Капитальный ремонт участка автодороги от ул. Кедровая с выходом на а.д. А-331 «Виллой»	X	X	X	X								
6	Паспортизация автодорог	X	X	X	X								
7	Ремонт водопропускных труб, решеток	X											
8	Ремонт, строительство мостов	X											
9	Разработка и экспертиза ПСД	X											
10	Приобретение автогрейдера	X											
11	Ямочный ремонт дорог					X	X	X	X	X	X	X	X
12	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах	X	X	X	X								

	массовой информации												
13	Оборудование остановочных пунктов	X	X	X	X								
14	Обслуживание, установка дорожных знаков, светофорных объектов, нанесение дорожной разметки и т.п.	X	X	X	X								
15	Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих действенные каналы коммуникаций для повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и тяжесть их последствий	X	X	X	X								
16	Осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на территории МО «город Усть-Кут»	X	X	X	X								
17	Оборудование остановочных пунктов (софинансирование мероприятий перечня проектов народных инициатив)	X											
18	Внесение изменений в проект	X											

	организации дорожного движения (актуализация)												
19	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок (реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив)		X										
20	Приобретение электронных информационных табло для остановочных пунктов: - 2 строчные – 40 шт.; - 4 строчные – 44 шт.; - 6 строчные – 16 шт.			X	X	X	X						
21	Приобретение электронных информационных табло для автомобильных транспортных средств (заднего, лобового, бокового и салонного)			X	X	X	X						
22	Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам		X										
23	Разработка и внедрение программного		X	X									

	комплекса для мониторинга общественного транспорта												
24	Внедрение электронной системы платежей за проезд на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт		X	X	X	X	X						
25	Приобретение 18-ти автобусов малой вместимости		X	X	X	X	X						
26	Приобретение 2-ух автобусов средней вместимости регулировкой уровня пола				X	X							
27	Применение экологических добавок в дорожном полотне					X	X	X	X	X	X	X	X
28	Содержание тротуаров и пешеходных дорожек					X	X	X	X	X	X	X	X
29	Реконструкция существующих кооперативов с увеличением мощности до 6809 машино-мест					X	X	X	X	X	X	X	X
30	Строительство новых гаражей индивидуального транспорта мощностью 850 машино-					X	X	X	X	X	X	X	X

	мест												
31	Организация паромной переправы западнее с. Турука					X	X	X	X	X	X	X	X
32	Строительство железнодорожной ветки в северном направлении от г. Усть-Кут до г. Мирный					X	X	X	X	X	X	X	X
33	Строительство обьездной дороги с соединением с автомобильной дорогой «Усть-Кут - Уоян» севернее территории г. Усть-Кут					X	X	X	X	X	X	X	X
34	Строительство автовокзала по ул. Луговой					X	X	X	X	X	X	X	X
35	Строительство автомобильной дороги местного значения V технической категории с переходным типом покрытия в с. Турука					X	X	X	X	X	X	X	X
36	Строительство автозаправочной станции на пересечении обьездной дороги и ул. Восточная					X	X	X	X	X	X	X	X

37	Строительство магистральных улиц общегородского значения, шириной проезжей части 8 м, протяженностью 42,2 км, площадью покрытия 338 400 м					X	X	X	X	X	X	X	X
38	Строительство магистральных улиц районного значения, шириной проезжей части 7 м, протяженностью 38,2 км, площадью покрытия 267 400 м.					X	X	X	X	X	X	X	X
39	Строительство проездов, шириной проезжей части 4 — 6 м, протяженностью 11,7 км, площадью покрытия 49700 м.					X	X	X	X	X	X	X	X
40	Улицы и дороги местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 181,7 км, площадью покрытия 1 090 200 м.					X	X	X	X	X	X	X	X

41	Строительство улиц и дорог местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 1,5 км, площадью покрытия 8 800 м ² в с. Турука					X	X	X	X	X	X	X	X
----	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий программы по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Иркутской области и бюджета муниципального образования «город Усть-Кут». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составляет **679 625 377,41 тыс. рублей:**

- на период 2017-2021 гг. - **648 509 145,98 тыс. рублей.**
- на период 2022-2028 гг. - **31 116 231,43 тыс. рублей.**

Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы Приложение 2.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы:

– обеспечение доступности и качества транспортных услуг (например, количество новых действующих маршрутов, транспортная мобильность, регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);

– повышение уровня безопасности дорожного движения;

– снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования «город Усть-Кут»;

– ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, местного значения (например, протяженность дорог);

– качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

– сбалансированное и скоординированное развитие транспортной инфраструктуры с иными сферами жизни деятельности.

Оценка эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на период 2017 – 2028 гг. осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

- Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{\Pi}, \text{ где}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Φ - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

Π - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

- Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$Ф_{и} = \frac{Фф \times 100\%}{Фп}, \text{ где}$$

Ф_и - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Ф_ф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Ф_п - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

- Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$М_{и} = \frac{Мф \times 100\%}{Мп}, \text{ где}$$

М_и - степень выполнения мероприятий Программы;

М_ф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

М_п - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

В целях развития правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается, в рамках реализации настоящей Программы, ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

- Организовать юридическое сопровождение процессов управления организациями дорожного хозяйства - в установленном порядке привлекать юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

- В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой будет осуществляться контроль исполнения законодательства РФ в рамках взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта, с территориальными подразделениями МВД и ФСБ. Главной целью комиссии является постоянная работа с руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок по обеспечению безопасности жителей муниципального образования «город Усть-Кут», усилению защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера. В рамках данного мероприятия необходимо осуществить:

1. Усиление контроля пропускного режима на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия.

2. Запрет въезда постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий.

3. Проведение дополнительных инструктажей водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности.

4. Составление графиков дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;

5. Предупреждение водителей и кондукторов автобусов о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112.

6. Создание оперативной связи с подвижным составом, находящимся на линии.

- Развитие государственно-частного партнерства по направлению создания платных автомобильных дорог. Для привлечения негосударственных средств финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут» должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации, автомобильных дорог и искусственных сооружений. Необходимо провести ряд мероприятий:

1. Разработать нормативно-правовую базу, обеспечивающую четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором.
2. Постоянное совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.
3. Выполнить уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней.
4. Рассмотреть вариант развития улично-дорожной сети с использованием внебюджетных источников финансирования, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации, автомобильных дорог на коммерческой основе. В качестве внебюджетных средств для финансирования автомобильных дорог могут использоваться средства частных инвесторов.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования «город Усть-Кут»,
Иркутской области на 2017 – 2028 гг.

Целевые показатели

Таблица 1 - Целевые показатели Программы

Наименование целевых показателей программы	Ед. изм.	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам												Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Общая протяженность магистральных улиц общегородского значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2 км
Общая протяженность улично-дорожной сети с. Турука	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5 км
Общая протяженность проездов	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7 км
Общая протяженность улиц и дорог местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181,7 км
Доля автотранспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения по регулярным городским маршрутам	%	0,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	х
Общая протяженность маршрутов автобусного транспорта	км	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126 км
Количество проведенных	ед.	не менее 2	не	не	не	не	не	не	не	не	не	не	не	не	не менее 4

контрольных мероприятий по вопросам соблюдения нормативных правовых актов и обязательств, установленных договорами на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам Единой маршрутной сети пассажирского транспорта			менее 3	менее 3	менее 3	менее 3	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	
Снижение количества обращений на качество пассажирских перевозок	обр./год	53*	-	15	45	35	28	20	11	-	-	-	-	-	11
Использование программного обеспечения населением	%	0*	-	100	30	50	70	100	100	-	-	-	-	-	100
Увеличение автопарка	%	7*	-	27	8	12	17	22	27	-	-	-	-	-	27

* Базовое значение целевого индикатора, показателя результативности (за 2016 год)

Приложение 2

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования «город Усть-Кут»,
Иркутской области на 2017 – 2028 гг.

Мероприятия Программы

Таблица 2 – Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Содержание и ремонтные работы	МБМО, ВИ (Бюджет от ООО «Газпром трансгаз Томск»)	159 343 838,07	59 689 738,67	33 656 503,70	39 997 595,70	26 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Устройство и содержание ледовой дороги	МБМО	522 981,00	140 533,00	140 915,00	141 533,00	100 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство мостового перехода через Кута на автодороге Усть-Кут-Омолой	МБМО	62 059 015,00	-	-	35 181 818,00	26 877 197,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция автодороги по ул. Кедровая	ОБ	326 438 050,00	47 943 000,00	50 000 000,00	115 994 800,00	112 500 250,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт участка автодороги от	МБМО	49 635 388,54	6537 582,00	6 818 182,00	13 738 324,54	22 541 300,00	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
ул. Кедровая с выходом на а.д. А-331 «Виллой»														
Паспортизация автодорог	МБМО	1 640 000,00	480 000,00	480 000,00	480 000,00	200 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт водопропускных труб, решеток	МБМО	1 790 000,00	1 790 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ремонт, строительство мостов	МБМО	467 620,00	467 620,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Разработка и экспертиза ПСД	МБМО	690 000,00	690 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приобретение автогрейдера	ОБ, МБМО	8 533 000,00	8 533 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ямочный ремонт	ОБ, МБМО	105 985,99	-	-	-	-	25 986,00	11428,57	11428,57	11428,57	11428,57	11428,57	11428,57	11428,57
Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	МБМО	2 000,00	1 000,00	1 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Оборудование остановочных пунктов	МБМО	733 120,00	313 120,00	420 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Обслуживание, установка дорожных знаков, светофорных объектов, нанесение дорожной разметки и т.п.	МБМО	2 933 844,37	1 433 8 44,37	1 500 0 00,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Проведение информационно - пропагандистских кампаний, использующих действенные каналы коммуникаций для повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и тяжесть их последствий	МБМО	20 000,00	10 000, 00	10 000, 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на	МБМО	200 000,00	200 00 0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
территории МО «город Усть-Кут»														
Оборудование остановочных пунктов (со финансирование мероприятий перечня проектов народных инициатив)	ОБ, МБМО	1 318 889,00	1 318 889,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внесение изменений в проект организации дорожного движения (актуализация)	МБМО	580 000,00	580 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Приобретение автобусов для пассажирских перевозок (реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив)	МБМО	1 100 000,00	1 100 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство магистральных улиц общегородско	МБМО	391 808,00	-	-	-	-	55 972,57	47 976,49	47 976,49	47 976,49	47 976,49	47 976,49	47 976,49	47 976,49

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
го значения, шириной проезжей части 8 м, протяженностью 42,2 км, площадью покрытия 338 400 м														
Строительство магистральных улиц районного значения, шириной проезжей части 7 м, протяженностью 38,2 км, площадью покрытия 267 400 м.	МБМО	354 669,76	-	-	-	-	50667,11	43 428,95	43 428,95	43 428,95	43 428,95	43 428,95	43 428,95	43 428,95
Строительство проездов, шириной проезжей части 4 — 6 м, протяженностью 11,7 км, площадью покрытия 49700 м.	МБМО	108 438,41	-	-	-	-	15518,46	13 301,53	13 301,53	13 301,53	13 301,53	13 301,53	13 301,53	93 110,77
Строительство улиц и дорог местного значения,	МБМО	385 602,68	-	-	-	-	241000,39	20 657,47	20 657,47	20 657,47	20 657,47	20 657,47	20 657,47	20 657,47

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
шириной проезжей части 6 м, протяженностью 181,7 км, площадью покрытия 1 090 200 м.														
Строительство улиц и дорог местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 1,5 км, площадью покрытия 8 800 м ² в с. Турука	МБМО	13 926,64	-	-	-	-	1989,54	1705,3	1705,3	1705,3	1705,3	1705,3	1705,3	1705,3
Применение экологических добавок в дорожном полотне	МБМО	99 999,95	-	-	-	-	15 000,00	12 142,85	12 142,85	12 142,85	12 142,85	12 142,85	12 142,85	12 142,85
Содержание тротуаров и пешеходных дорожек	МБМО	254 400,00	-	-	-	-	31 800,00	31 800,00	31 800,00	31 800,00	31 800,00	31 800,00	31 800,00	31 800,00
Приобретение электронных информационных табло для остановочных	МБМО, ВИ	5 156 800,00	-	-	1 289 200,00	1 289 200,00	1 289 200,00	1 289 200,00	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
пунктов: - 2 строчные – 40 шт.; - 4 строчные – 44 шт.; - 6 строчные – 16 шт.														
Приобретение электронных информационных табло для автомобильных транспортных средств (заднего, лобового, бокового и салонного)	МБМО, ВИ	1 566 000,00	-	-	319 500,00	319 500,00	319 500,00	319 500,00	-	-	-	-	-	-
Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	МБМО, ВИ	600 000,00	-	600 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Разработка и внедрение программного комплекса для мониторинга общественного транспорта	МБМО, ВИ	500 000,00	-	250 000,00	250 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внедрение электронной системы платежей за проезд на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт	МБМО, ВИ	400 000,00	-	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	-	-	-	-	-	-
Приобретение 18-ти автобусов малой вместимости	МБМО, ВИ	39 600 000,00	-	2 200 000,00	8 800 000,00	8 800 000,00	8 800 000,00	11 000 000,00	-	-	-	-	-	-
Приобретение 2-ух автобусов средней вместимости регулировкой уровня пола	МБМО, ВИ	12 000 000,00	-	-	-	6 000 000,00	6 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Реконструкция существующих кооперативов с увеличением мощности до 6809 машино-мест	МБМО	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство новых гаражей индивидуального транспорта мощностью 850 машино-мест	Консолидированный бюджет	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Организация паромной переправы западнее села Турука	МБМО	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство железнодорожной ветки в северном направлении от города Усть-Кут до города Мирный	Консолидированный бюджет	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство обьездной дороги с	Консолидированный бюджет	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
соединением с автомобильной дорогой «Усть-Кут - Уоян» севернее территории города Усть-Кут														
Строительство автовокзала по ул. Луговой	Консолидированный бюджет	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство автомобильной дороги местного значения V технической категории с переходным типом покрытия в селе Турука	Консолидированный бюджет	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство автозаправочной станции на пересечении объездной дороги и ул. Восточная	Консолидированный бюджет	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Всего:		679 625 377,41	131 228 327,04	96 156 600,70	216 344 771,24	204 779 447,00	16 998 634,07	16 998 634,07	182 441,16	182 441,16	182 441,16	182 441,16	182 441,16	262 250,40

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Всего на период 2017-2021 г	648 509 145,98	131 228 327,04	96 156 600,70	216 344 771,24	204 779 447,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего на период 2022-2028 г	31 116 231,43	-	-	-	-	16 998 634,07	12 943 141,16	182 441,16	182 441,16	182 441,16	182 441,16	182 441,16	182 441,16	262 250,40

* - Источники финансирования: *ФБ* - федеральный бюджет, *ОБ* – областной бюджет, *МБМО*- местный бюджет муниципального образования «город Усть-Кут», *ВИ* – внебюджетные источники.

** - Объемы финансирования подлежат корректировке после разработки проектно-сметной документации.